



ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО РАЗВИТИЮ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА И
МАЛЫХ ОБЪЕКТОВ РАЗМЕЩЕНИЯ
В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

2023

СОДЕРЖАНИЕ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	4
ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ	17
ВВЕДЕНИЕ.....	18
1. Предлагаемая классификация и основные принципы создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области	22
2. Разработка предложений по созданию и обустройству туристских маршрутов на территории Ленинградской области для автотуристов	28
2.1 Анализ существующих туристских маршрутов для автотуристов, автомобильных дорог, на которых находятся маршруты, и безопасности дорожного движения на территории Ленинградской области	28
2.2 Предложения по созданию и обустройству туристских маршрутов на территории Ленинградской области для автотуристов	57
4. Разработка предложений по созданию парковок для автотуристов возле мест туристского показа и отдыха на территории Ленинградской области	71
5. Разработка критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах	87
6. Разработка методических рекомендаций по приему автотуристов для объектов туристской индустрии	106
7. Разработка предложений по развитию туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области	121

7.1 Предложения по развитию объектов дорожного и придорожного сервиса	121
7.2 Предложения по созданию и обустройству малых объектов размещения по направлениям прохождения туристских автомаршрутов	146
7.3 Предложения по обеспечению доступности объектов дорожного и придорожного сервиса и коллективных средств размещения для маломобильных групп населения.....	150
8. Разработка предложений по популяризации туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области	156
9. Государственные меры поддержки юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма	162
10. Расширение системы подготовки кадров для развития автотуризма в Ленинградской области.....	163
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	165

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем документе применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Термины	Определения
Автозаправочная станция	имущественный комплекс, предназначенный для приема, хранения и выдачи топлива транспортным средствам, а также зарядки электротранспорта.
Автодом (или кемпер, автодача, караван)	автомобиль с жилым помещением в фургоне, либо с отдельным жилым помещением в виде прицепа (трейлера)
Автомобильная дорога	объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения	автомобильные дороги: 1) соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации; 2) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации. Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения могут быть автомобильные дороги: 1) соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации; 2) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;

Термины	Определения
	3) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации - городом Москвой, и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	включают автомобильные дороги общего пользования местного значения городских и сельских поселений, муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов, перечень которых утверждается органами местного самоуправления
Автостоянка	имущественный комплекс, обеспечивающий возможность отстоя и хранения транспортных средств, оборудованный площадкой для стоянки транспортных средств с парковочными местами
Автотуризм	разновидность путешествий, в которых основным средством передвижения туриста является персональный автомобиль (ГОСТ Р 57806-2017 «Туристские услуги в области самостоятельного туризма. Общие требования»)
Антропогенная нагрузка	нагрузка на природный или культурный ландшафт, связанная с туристско-рекреационной активностью человека
Базы отдыха, туристские базы, рекреационные центры (центры отдыха), туристские деревни (деревни отдыха)	предприятия, предлагающие в основном размещение в шале, бунгало или в стационарных фургонах, а также возможности и соответствующее оборудование для занятий спортом и развлечений, рестораны и магазины
Глэмпинг	кемпинг или палаточный лагерь повышенной комфортности, объединяющий в себе параметры гостиничного номера с возможностью отдыха на природе

Термины	Определения
Гостевые дома	коллективные средства размещения гостиничного типа небольшой вместимости (мини-гостиницы), предоставляющие услуги временного проживания, в которых не предусмотрено оказание всего спектра гостиничных услуг
Гостиница	имущественный комплекс (здание, часть здания, иные постройки), используемый как средство размещения для временного проживания, в котором предоставляются гостиничные услуги и которое относится к одному из видов гостиниц, предусмотренных положением о классификации гостиниц, утвержденным Правительством Российской Федерации. К гостиницам не относятся средства размещения, используемые для осуществления основной деятельности организаций отдыха и оздоровления детей, медицинских организаций, организаций социального обслуживания, физкультурно-спортивных организаций, централизованных религиозных организаций и (или) религиозных организаций, входящих в их структуру, деятельности по оказанию услуг в сфере сельского туризма в сельской местности
Гостиничные услуги	комплекс услуг по предоставлению физическим лицам средства размещения и иных услуг, предусмотренных Правилами предоставления гостиничных услуг в Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации, которые предоставляются индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами
Гостиницы (отели)	средства размещения, представляющие собой имущественные комплексы, включающие в себя здание или часть здания, помещения и иное имущество, в которых предоставляются услуги размещения и, как правило, услуги питания, имеющие службу приема, а также оборудование для оказания дополнительных услуг
Джиппинг	экстремальный вид отдыха и туризма, заключающийся в прохождении туристических маршрутов по бездорожью на автомобилях (джипах и вездеходах)
Дома отдыха	специализированные средства размещения, расположенные в рекреационной зоне, предоставляющие услуги размещения, питания, по организации досуга и развлечений

Термины	Определения
Дома охотника	специализированные средства размещения круглогодичного или сезонного использования, расположенные в лесной зоне или вблизи водоемов и предоставляющие услуги туристам - любителям охоты
Дом рыбака	специализированные средства размещения круглогодичного или сезонного использования, расположенные вблизи водоемов и предоставляющие услуги туристам - любителям рыбной ловли
Индивидуальные средства размещения	средства размещения (здания, часть здания, помещения), используемые физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, для временного проживания и предоставления услуг средств размещения (ГОСТ Р 51185-2014 «Туристские услуги. Средства размещения. Общие требования»)
Караванинг	изначально конный, а ныне почти исключительно автомобильный туризм, путешествие с проживанием в автодомах или автоприцепах
Кемпинги	гостиничный комплекс с ограниченной территорией, оборудованный коттеджами, шале, бунгало, стационарными фургонами, временными сооружениями для отдыха (палатки, юрты и т.п.) или местами для их установки, санитарными объектами, парковкой, в том числе для транспортных средств с прицепами-дачами (автокемперами), обеспечивающий организацию отдыха на принципах самообслуживания. В кемпингах проживающим могут быть предоставлены услуги ресторанов, магазинов, спортивных и развлекательных сооружений (данные услуги не являются обязательными)
Коллективные средства размещения	средства размещения (здания, часть здания, помещения), используемые для предоставления услуг средств размещения юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями. К коллективным средствам размещения относятся гостиницы и аналогичные средства размещения (гостиницы, мотели, хостелы и другие организации гостиничного типа), специализированные средства размещения (санаторно-курортные организации, дома отдыха, пансионаты, кемпинги, базы отдыха, туристские базы)
Малое средство раз-	помещения, используемые организациями различ-

Термины	Определения
мещения	ных организационно-правовых форм, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, оборудованные для предоставления услуг размещения с номерным фондом не более 50 номеров
Многофункциональная зона дорожного сервиса	имущественный комплекс, включающий совокупность объектов дорожного и придорожного сервиса, в том числе парковки и мойки для транспортных средств, площадки отдыха, туалеты, автозаправочные станции, пункты питания и торговли, гостиницы и мотели (кемпинги), станции технического обслуживания, автостоянки, вертолетные площадки и площадки аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, а также другие объекты, обеспечивающую широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения. На крупных многофункциональных комплексах могут размещаться деловой центр, отделение банка, пункт по монтажу газобаллонного оборудования и центр инструментального контроля газобаллонного оборудования (при наличии газовой заправочной станции), отделения милиции и ГИБДД и другие объекты
Модульное некапитальное средство размещения	быстровозводимая конструкция заводского производства, в том числе контейнерного типа, или глэмпинг, оборудованные для круглогодичного комфортного и безопасного пребывания туристов и оснащенные индивидуальным туалетом, умывальником, душем, а также имеющие общую площадь не менее 15 кв. метров, за исключением площади санузла
Мотель	гостиничный комплекс с автостоянкой, предназначенный для отдыха участников дорожного движения и обслуживания транспортных средств, размещенный в границах полосы отвода автомобильных дорог или придорожных полос автомобильных дорог. Вход в номера мотеля может быть осуществлен с места парковки транспортных средств
Номер	одна или несколько жилых комнат/помещений с мебелью, оборудованием и инвентарем, необходимыми для временного проживания

Термины	Определения
Номерной фонд	общее количество номеров (жилых комнат для проживания) в средстве размещения
Обеспечивающая инфраструктура	объекты, необходимые для функционирования объектов туристской инфраструктуры на туристских территориях, в том числе сети электроснабжения, газоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, связи, дноуглубление и берегоукрепление, берегозащитные, пляжеудерживающие сооружения, объекты благоустройства общественных городских пространств, очистные сооружения, а также подключение к ним
Объекты дорожного сервиса	здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения)
Объекты придорожного сервиса	здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения)
Особо охраняемые природные территории	участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, которые изъяты решениями органов государственной власти полностью или частично из хозяйственного использования и для которых установлен режим особой охраны
Особо охраняемые природные территории федерального значения	государственные природные заповедники и национальные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти
Особо охраняемые природные территории	государственные природные заказники, природные парки, памятники природы, дендрологические парки

Термины	Определения
регионального значения	и ботанические сады, находящиеся в ведении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
Особо охраняемые природные территории местного значения	участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, объекты растительного и животного мира, естественные экологические системы, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, которые изъяты решениями органов местного самоуправления полностью или частично из хозяйственного использования и для которых установлен режим особой охраны
Пансионаты	предприятия, расположенные обычно в курортной или сельской местности и предоставляющие комплекс услуг по организации отдыха: услуг размещения, питания, физкультурно-оздоровительных услуг и услуг по организации досуга
Парковка (парковочное место)	специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка
Площадка обзорная	элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для осмотра ландшафта, открывающегося с места расположения площадки, объектов культурно-исторического наследия и т.п.
Площадка отдыха	элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей
Пляж	участок побережья естественного или искусственного водоема (океана, моря, озера, водохранилища, реки, пруда) с прибрежными водами (акваторией),

Термины	Определения
	оборудованный и пригодный для организованного отдыха, купания и приема оздоровительных и профилактических процедур
Полоса отвода автомобильной дороги	земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса
Придорожная полоса автомобильной дороги	земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив ее развития
Продвижение туристского продукта	деятельность туроператора по заключению и исполнению договоров с третьими лицами, оказывающими отдельные услуги, входящие в туристский продукт (гостиницы, перевозчики, экскурсоводы (гиды) и другие)
Проектная документация	документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений
Пункт автосервиса	имущественный комплекс, предназначенный для ремонта и технического обслуживания транспортных средств, в том числе для размещения шиномонтажа и автомойки
Санатории	предприятия, расположенные обычно в курортной местности и предоставляющие комплекс санаторно-оздоровительных и рекреационных услуг с использованием преимущественно природных факторов (климат, минеральные воды, грязи) и физиотерапевтических средств, диеты и режима
Санитарно-защитная зона	территория с особым режимом использования, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами, а для пред-

Термины	Определения
	приятый I и II класса опасности - как до значений, установленных гигиеническими нормативами, так и до величин приемлемого риска для здоровья населения
Сезонность	устойчиво (регулярно) повторяющаяся, характерная для туристской территории цикличность туристской деятельности, связанная с изменением условий пребывания туристов и экскурсантов
Сельский туризм	деятельность по организации отдыха в сельской местности или в малых городах (при отсутствии промышленных зон и многоэтажной застройки) с предоставлением услуг гостеприимства в частном секторе, ориентированная на использование природных, культурно-исторических и других ресурсов, традиционных для данной местности
Сельские гостевые дома	малые специализированные средства размещения (часто семейные), расположенные в сельской местности или в малых городах, предоставляющие гостям услуги временного проживания, а также дополнительные услуги по организации досуга, питания, экскурсий и другие. К сельским гостевым домам могут относиться агротуристские фермы, дома рыбака и охотника, заимки, бунгало и другие малые специализированные средства размещения. Сельский гостевой дом могут называть сельской усадьбой
Система навигации и ориентирования в сфере туризма	совокупность необходимой для ориентирования туристов информации о туристских ресурсах и об объектах туристской индустрии и средств размещения такой информации (информационных знаков, конструкций, сооружений, технических приспособлений и других носителей, предназначенных для распространения информации, за исключением рекламных конструкций)
Специализированные средства размещения	объекты туристской индустрии, представляющие собой коллективные средства размещения, которые предоставляют услуги размещения и дополнительные услуги в соответствии с назначением, специализацией, профилем работы и (или) направлением деятельности, а именно туристские, оздоровительные, спортивные, физкультурно-оздоровительные, образовательные и другие
Средство размещения	имущественный комплекс, включающий в себя зда-

Термины	Определения
	ние или часть здания, помещения, оборудование и иное имущество и используемый для временного размещения и обеспечения временного проживания физических лиц
Станция технического обслуживания	имущественный комплекс, предназначенный для круглогодичного производства ремонта и технического обслуживания транспортных средств
Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка)	здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров). Могут быть: встроенными; встроенно-пристроенными; отдельно стоящими; пристроенными; подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.
Туризм	временные выезды (путешествия) граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства (далее - лица) с постоянного места жительства в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания (в ред. Федерального закона от 03.07.2019 № 170-ФЗ)
Туризм внутренний	туризм в пределах территории Российской Федерации лиц, постоянно проживающих в Российской Федерации
Туризм самодеятельный	туризм, организуемый туристами самостоятельно
Туристская индустрия	совокупность гостиниц и иных средств размещения, средств транспорта, объектов санаторно-курортного лечения и отдыха, объектов общественного питания, объектов и средств развлечения, объектов познавательного, делового, лечебно-оздоровительного, физкультурно-спортивного и иного назначения, организаций, осуществляющих туроператорскую и турагентскую деятельность, операторов туристских

Термины	Определения
	информационных систем, организаций, а также индивидуальных предпринимателей и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» в соответствии с Федеральным законом от 27 ноября 2018 года № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» и предоставляющих услуги экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников (в ред. Федерального закона от 20.04.2021 № 93-ФЗ)
Туристская инфраструктура	коллективные средства размещения, объекты общественного питания, объекты туристского показа и посещения, объекты придорожного сервиса, объекты торговли и другие объекты, относящиеся к организациям, ведущим деятельность в соответствии с видами Общероссийского классификатора видов экономической деятельности, относящимися к собирательной классификационной группировке видов экономической деятельности «Туризм»
Туристские базы, базы отдыха	вид специализированных средств размещения, расположенных в сельской местности, в горной местности, в лесу, на берегу водоема, не относящихся к лечебно-оздоровительным местностям или курортам, предлагающие в основном размещение в шале, бунгало или в стационарных фургонах, а также возможности и соответствующее оборудование для занятий спортом и развлечений, рестораны и магазины
Туристские ресурсы	природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил
Туристские приюты	специализированные средства размещения круглогодичного или сезонного действия, предназначенные для размещения следующих по маршрутам организованных групп туристов в палатках или стационарных зданиях с оборудованием мест для ночлега
Туристский аттрактор	комплекс объектов, расположенных на определенной территории, обладающих различными свойствами, которые представляют интерес для туристов

Термины	Определения
	и на этой основе формируют цели посещения объектов привлекательности
Туристский маркет-плейс	информационная система на базе цифровой платформы по предоставлению информации, бронированию и приобретению туристских продуктов на территории Российской Федерации, объединяющая значительное число участников рынка туристских услуг на территории Российской Федерации
Туристский маршрут	путь следования туристов (экскурсантов), включающий в себя посещение и (или) использование туристских ресурсов (абзац введен Федеральным законом от 28.12.2016 № 465-ФЗ)
Туристский поток (по числу туристских поездок)	общее количество туристских поездок на определенную территорию за определенный промежуток времени
Туристский поток по Российской Федерации (по числу туристских поездок)	общее количество туристских поездок, совершенных российскими и иностранными туристами в пределах Российской Федерации
Туристский поток по субъекту (региону) Российской Федерации (по числу туристских поездок)	общее количество туристских поездок, совершенных российскими и иностранными туристами в пределах определенного субъекта (региона) Российской Федерации
Участники дорожного движения с ограниченными возможностями	водители транспортных средств или пешеходы, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве
Хаускипинг	управление гостеприимством. В коллективных средствах размещения – отдел, который отвечает за уборку и обслуживание номеров, общественных пространств
Хостелы	вид гостиниц, включающих в себя номера различных категорий, в том числе многоместные номера (но не более 12 мест в одном номере), с возможностью предоставления проживающим как номера целиком, так и отдельных мест, помещения для совместного использования гостями (гостиные, холлы, комнаты для приема пищи и тому подобное), общая суммарная площадь которых составляет не менее 25 процентов общей суммарной площади номеров, санитарные объекты, расположенные, как правило, за

Термины	Определения
	пределами номера, и предоставляющих услуги питания с ограниченным выбором блюд и (или) кухонное оборудование, а также по возможности дополнительные услуги
Экологическая нагрузка на туристскую территорию	совокупное воздействие всех источников на окружающую среду и (или) отдельные компоненты природной среды в пределах туристской территории
Экологическая туристская тропа	обустроенные и особо охраняемые экотуристские маршруты, создаваемые с целью экологического просвещения населения путем установления по маршруту знаков туристской навигации, например информационных стендов
Экологический туризм	деятельность по организации путешествий, включающая все формы природного туризма, при которых основной мотивацией туристов является наблюдение и приобщение к природе при стремлении к ее сохранению
Экскурсовод (гид)	лицо, являющееся гражданином Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, прошедшее аттестацию и оказывающее услуги по ознакомлению туристов (экскурсантов) с объектами показа, сопровождению туристов (экскурсантов) и информированию туристов (экскурсантов) по пути следования по туристскому маршруту
Элементы обустройства автомобильной дороги	комплекс зданий и сооружений, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

В настоящем документе применяют следующие обозначения и сокращения:

АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция;

АЗС – автомобильная заправочная станция;

ГОСТ – государственный стандарт;

КриоАЗС – криогенные автозаправочные станции;

КПГ – компримированный природный газ;

КСР – коллективное средство размещения;

МНПП ЛО – местные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области;

МФЗ – многофункциональные зоны дорожного сервиса;

ОДС – объект дорожного сервиса;

ООПТ – особо охраняемые природные территории;

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования;

РГО – Русское географическое общество;

Росстат – Федеральная служба государственной статистики;

РФ – Российская Федерация;

СНиП – строительные нормы и правила;

СП – свод правил;

СПГ – сжиженный природный газ;

СУГ – сжиженный углеводородный газ;

ТИЦ – туристско-информационный центр;

УДС – улично-дорожная сеть;

ФЗ – Федеральный закон.

ВВЕДЕНИЕ

Разработка Концепции и методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области осуществляется ООО «Транспортная интеграция» по заказу Комитета по культуре и туризму Ленинградской области на основании государственного контракта № 2 от 15.05.2023 г.

Основанием для разработки Концепции и методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области (далее - Концепции и методических рекомендаций) является государственная программа Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 30 сентября 2019 года № 442.

Целью разработки Концепции и методических рекомендаций является подготовка информации для использования в целях развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области.

Достижение данной цели предусматривает выполнение следующих задач:

- 1) анализ существующей автотранспортной доступности туристских объектов Ленинградской области;
- 2) анализ существующих предложений коллективных средств размещения в непосредственной близости к туристским объектам Ленинградской области;
- 3) разработка предложений по развитию автотуризма на территории Ленинградской области;
- 4) разработка методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области;

5) разработка Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, включающей:

- цели, задачи и целевые показатели развития автомобильного туризма в Ленинградской области;

- основные направления развития автотуризма в Ленинградской области;

- комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области;

- определение потребностей в финансировании комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области;

- механизмы реализации Концепции развития автомобильного туризма в Ленинградской области;

- разработка плана мероприятий («дорожной карты») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области;

- оценка ожидаемых социально-экономических и экологических эффектов от реализации Концепции развития автомобильного туризма в Ленинградской области.

При разработке Концепции и методических рекомендаций использовались следующие методы исследований:

- методы статистического наблюдения, статистической обработки данных и анализа временных рядов;

- методы контент-анализа;

- методы факторного анализа;

- методы системного анализа и синтеза;

- методы геопространственного анализа с применением ГИС;

- методы проведения опросов и интервью экспертов;

- методы социально-экономического прогнозирования;

- методы транспортного планирования;

- методы определения социально-экономических и экологических эффектов и др.

Использование полученных результатов работы предусматривается при разработке и корректировке документов стратегического и программного планирования Ленинградской области.

Ожидаемая экономическая эффективность работы связана:

– с повышением качества разработки документов стратегического и программного планирования развития туристской отрасли и транспортной инфраструктуры Ленинградской области и обоснованности содержащихся в них прогнозов;

– с обеспечением взаимоувязанного развития туристских объектов и коллективных средств размещения, с улучшением их транспортной доступности и с повышением уровня обустроенности автодорожных туристских маршрутов;

– с повышением эффективности государственного стимулирования развития автотуризма с учетом социально-экономических приоритетов Ленинградской области;

– с повышением качества принимаемых управленческих решений в деятельности компаний туристской отрасли и транспортного комплекса при разработке и реализации программ их перспективного развития.

Методические рекомендации по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области включают следующие разделы:

– предлагаемая классификация и основные принципы создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области;

– разработка предложений по созданию и обустройству туристских маршрутов на территории Ленинградской области для автотуристов;

– разработка с использованием ГИС-технологий схем прохождения каждого туристского маршрута для автотуристов на территории Ленинградской области с описанием трассировки маршрута, перечня основных достопримечательностей или природных объектов, расположенных в зоне тяготения маршрута, расчетного времени прохождения маршрута, его стыковки с другими туристскими маршрутами;

– разработка предложений по созданию парковок для автотуристов возле мест туристского показа и отдыха на территории Ленинградской области;

– разработка критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах;

– разработка методических рекомендаций по приему автотуристов для объектов туристской индустрии;

– разработка предложений по развитию туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области;

– разработка предложений по популяризации туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области.

1. Предлагаемая классификация и основные принципы создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области

С учетом международной и российской практики классификации туристских маршрутов классификация маршрутов для автотуристов в Ленинградской области предлагается по следующим признакам:

- уровень значимости;
- основное назначение;
- продолжительность маршрута;
- доступность;
- уровень обустройства (таблица 1.1).

Таблица 1.1 – Классификация туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области

№ п.п.	Классификационная группа (признак)	Определение (характеристика)	Примечание
1	Уровень значимости		
1.1	Международные	Автомаршруты, соединяющие два или более государства, участки которых проходят по территории Ленинградской области	-
1.2	Национальные	Туристские маршруты, имеющие особое значение для развития внутреннего и въездного туризма и определяемые уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации	Вид маршрута, не связанный с географической привязкой
1.3	Межрегиональные	Автомаршруты, соединяющие Ленинградскую область с двумя или более субъектами Российской Федерации	-
1.4	Региональные	Автомаршруты, соединяющие несколько районов Ленинградской области	-
1.5	Местные	Автомаршруты, проходящие по территории одного или двух соседних районов Ленинградской области	-

№ п.п.	Классификационная группа (признак)	Определение (характеристика)	Примечание
2	Основное назначение		
2.1	Природные (экологические)	Автомаршруты видового туризма с посещением живописных природных ландшафтов, природных объектов, расположенных на особо охраняемых природных территориях	-
2.2	Культурно-познавательные	Автомаршруты по историческим местам с посещением памятников и музеев, архитектурных ансамблей, воинских мемориалов, ремесленных мастерских и т.д.	-
2.3	Религиозные	Автомаршруты по святым местам с посещением храмов, монастырей, религиозных центров и т.д.	-
2.4	Спортивные	Делятся по направлениям: – маршруты – длительные многодневные путешествия (автопробег); – дистанции – обособленные специально оборудованные гоночными трассами с различными препятствиями (джипинг)	Внедорожные маршруты не рассматриваются
2.5	Сельские	Автомаршруты, обеспечивающие доступ в сельской местности ферм, коллективных средств размещения с целью отдыха и (или) участия в сельскохозяйственных работах без извлечения туристом материальной выгоды	-
2.6	Гастрономические	Автомаршруты к ресторанам, кафе, местам локации тематических фестивалей с целью ознакомления с национальной кухней, особенностями приготовления разных блюд, напитков, возможностью приобретения продегустированных продуктов	-
2.7	Лечебно-оздоровительные	Автомаршруты к санаториям, базам отдыха с целью оздоровления и укрепления здоровья	-
3	Продолжительность маршрута		
3.1	Короткие	Автомаршруты, обеспечивающие непродолжительные поездки (обычно не более трех часов) с туристскими, рекреационными и культурными целями, такие поездки обычно совершаются в близкорасположенные населенные пункты или зоны отдыха	-

№ п.п.	Классификационная группа (признак)	Определение (характеристика)	Примечание
3.2	Длительные	Автомаршруты, по которым осуществляются длительные поездки с туристскими целями, протяженные маршруты, предназначенные для поездок на дальние расстояния и обслуживающие популярные туристские направления	-
3.2.1	Без ночевки	Длительный маршрут, не предусматривающий ночевку в коллективных средствах размещения или самостоятельно организованную (в автомобиле, палатке)	-
3.2.2	Количество ночевки 1-3	Автомаршруты, предусматривающие не более 4-х ночевки в коллективных средствах размещения или самостоятельно организованных (в машине, палатке)	-
3.2.3	Количество ночевки 4 и более	Автомаршруты, предусматривающие 4 и более ночевки в коллективных средствах размещения или самостоятельно организованных (в машине, палатке)	-
4	Доступность		
4.1	Круглогодичные	Автомаршруты, доступные в течение года	Доступны по дорогам с твердым покрытием
4.2	Сезонные	Автомаршруты, недоступные в один или более сезонов	Частично недоступны по дорогам с грунтовым покрытием
5	Уровень обустройства		
5.1	Обустроенные	Автомаршруты, на протяжении которых размещены объекты дорожного и придорожного сервиса в соответствии с требованиями Международного стандарта ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»	Стандарт введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. № 1163-ст
5.2	Обустроенные частично	Автомаршруты, на протяжении которых размещены отдельные объекты дорожного и придорожного сервиса в соответствии с требованиями Международного стандарта ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению	

№ п.п.	Классификационная группа (признак)	Определение (характеристика)	Примечание
		объектов дорожного и придорожного сервиса»	
5.3	Необустроенные	Автомаршруты, требующие проведения мероприятий по размещению объектов дорожного и придорожного сервиса в соответствии с требованиями Международного стандарта ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»	
6	Направление движения		
6.1	Линейные	Автомаршруты, начало и конец следования по которым имеет разную географическую локацию	-
6.2	Кольцевые	Автомаршруты, начало и окончание следования по которым имеет одну географическую локацию, но при этом путь возвращения отличается от пути начала маршрута	-
6.3	Радиальные	Автомаршруты, начало и окончание которых происходит в одном географическом пункте пребывания	-
6.4	Комбинированные	Автомаршруты, которые включают в себя элементы линейного, кольцевого и радиального маршрутов в той или иной комбинации	-

Принципы создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области

Принципы создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области должны соответствовать международным и национальным стандартам, ГОСТам и требованиям в отношении объектов инфраструктуры.

При разработке принципов создания туристских маршрутов для автотуристов учитывались требования к содержанию и формированию национальных туристских маршрутов (постановление Правительства Российской Фе-

дерации от 29.11.2021 № 2086 «Об утверждении Правил определения национальных туристских маршрутов»). [1]

В перечень основных принципов создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области предлагается включить следующие:

1) **комплексность** – туристский маршрут должен охватывать группу из не менее трех туристских ресурсов (природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил), проходить по автомобильным дорогам общего пользования предпочтительно с твердым покрытием, обеспеченных объектами дорожного и придорожного сервиса на определенном расстоянии;

2) **перспективность** – туристский маршрут способствует росту внутреннего и въездного туристского потока на территории Ленинградской области;

3) **всесезонность** – ориентированность маршрута на расширение сезонных предложений туристского продукта на туристском рынке (весной, осенью и зимой) на территории Ленинградской области;

4) **согласованность** – туристский маршрут сформирован с участием органов исполнительной власти Ленинградской области, муниципальных образований Ленинградской области, организаций и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих гостиничные услуги, услуги общественного питания, услуги автосервиса, санаторно-оздоровительные и рекреационные услуги, развлекательные услуги, информационные услуги, услуги экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и др.;

5) **оснащенность** – туристский маршрут должен быть обозначен на местности и в информационных ресурсах, в том числе размещенных в сети Интернет, обеспечен объектами дорожного и придорожного сервиса, коллективными средствами размещения, доступными для маломобильных граждан,

иметь информационные знаки туристской навигации, указатели на расположение туристских объектов, информационные щиты с картами и схемами, онлайн-путеводители и т.д.;

б) **узнаваемость** – представленность туристского маршрута на сайте Комитета по культуре и туризму Ленинградской области, в средствах массовой информации, социальных сетях, в информационно-туристских центрах, информационных терминалах (киосках) на территории Ленинградской области и в других субъектах Российской Федерации.

2. Разработка предложений по созданию и обустройству туристских маршрутов на территории Ленинградской области для автотуристов

2.1 Анализ существующих туристских маршрутов для автотуристов, автомобильных дорог, на которых находятся маршруты, и безопасности дорожного движения на территории Ленинградской области

Для выполнения анализа существующих туристских маршрутов для автотуристов в Ленинградской области использовались данные реестра туристских маршрутов Ленинградской области, предоставленного Комитетом по культуре и туризму Ленинградской области.

В данном реестре содержится 255 туристских маршрутов Ленинградской области, которые объединены по туристским проектам (таблица 2.1.1).

Таблица 2.1.1 – Численность туристских маршрутов Ленинградской области, входящих в состав различных туристских проектов

Наименование туристских проектов	Численность туристских маршрутов, ед.
«Жизнь замечательных людей»	10
«Русские усадьбы»	10
«Серебряное ожерелье»	12
«Живые уроки»	19
«Государева дорога»	1
«Брендовый маршрут»	1
«Петровские города»	2
«Мой родной край – Ленинградская область»	8
Маршруты для детей с ограниченными возможностями (проекта «Мой родной край»)	2
«Красный маршрут»	3
«Маяки Ленинградской области»	5
Маршруты к чемпионату мира по футболу 2018 «От крепости к крепости»	3
Велосипедные маршруты	9
Веломаршруты Кингисеппского района	6
Маршруты для лиц с ограниченными возможностями	10
Этнографические маршруты	6
«Коренные народы Ленинградской области»	9
Пешеходные маршруты Карельского перешейка	5
Пешеходные маршруты Кингисеппского района	5
«Аэродромы малой авиации»	4

Наименование туристских проектов	Численность туристских маршрутов, ед.
Гастрономические маршруты Ленинградской области	35
Активные маршруты Ленинградской области	53
Большая Ладожская тропа	3
Экомаршруты «Тропа47»	29
Водные маршруты	5
Всего:	255

Из указанного реестра были отобраны основные маршруты, используемые для автомобильного туризма в Ленинградской области. Данные туристические автомаршруты представлены на рисунке 2.1.1 и перечислены в таблице 2.1.2.

Всего на территории Ленинградской области выделено 42 маршрута для автомобильного туризма, из которых 38 маршрутов содержатся в реестре туристских маршрутов Ленинградской области, предоставленном Комитетом по культуре и туризму Ленинградской области, и предложено четыре новых маршрута:

- один маршрут «Морское побережье Выборгского района» предложен администрацией Выборгского муниципального района;

- три 3 новых маршрута предложены разработчиками Концепции, в том числе:

- маршрут «Монастыри Волховского и Лодейнопольского районов»;
- маршрут «Церкви и храмы Подпорожского района»;
- маршрут «Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли».

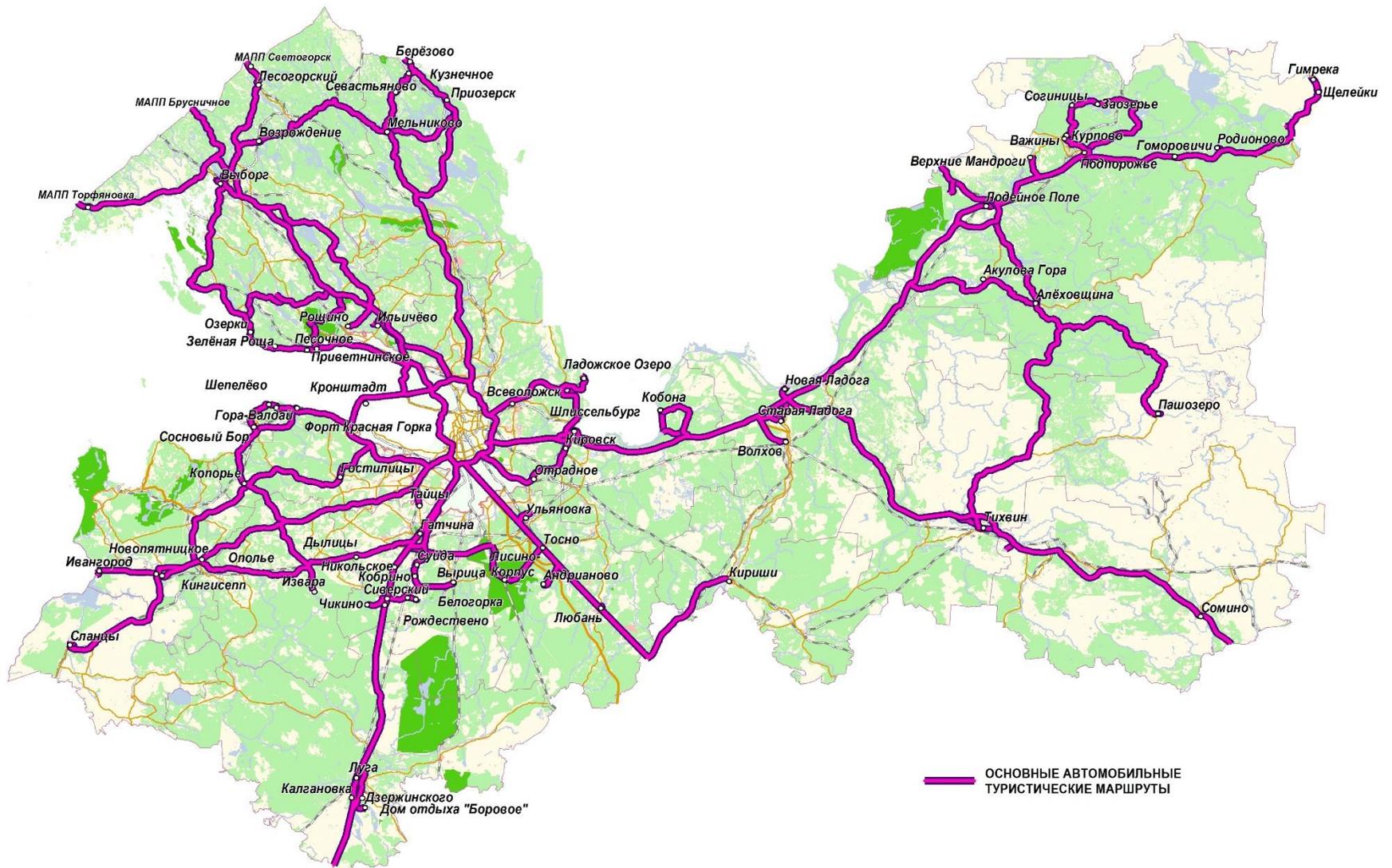


Рисунок 2.1.1 – Основные существующие маршруты автомобильного туризма в Ленинградской области

Таблица 2.1.2 – Основные существующие маршруты автомобильного туризма в Ленинградской области

№	№ в реестре	Наименование	Описание	География маршрута	Объекты просмотра	Туристский проект
1	31	Маршрут «Путешествие в Старую Ладугу – столицу древней Руси»	Маршрут «Путешествие в Старую Ладугу – столицу древней Руси» предложит путешественникам посещение Церкви святого Георгия Победоносца, Церкви св. Дмитрия Солунского, Староладужской крепости	г. Санкт-Петербург – Волховский район, с. Старая Ладуга	Церковь святого Георгия Победоносца, Церковь св. Дмитрия Солунского, Староладужская крепость	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
2	21	Маршрут «Петровские города»	Маршрут «Петровские города» объединен идеей знакомства с городами, образованными по указам императора Петра I. На территории Ленинградской области это - Шлиссельбург, Новая Ладуга, Лодейное Поле.	г. Санкт-Петербург – г. Шлиссельбург – г. Новая Ладуга – г. Лодейное Поле – г. Санкт-Петербург	Крепость "Орешек", Памятник Петру I в Шлиссельбурге, Памятник на месте домика Петра Великого, Памятник на месте спуска судна "Штандарт", Музей истории города Шлиссельбурга, Лодейнопольский историко-краеведческий музей, Ансамбль бывшего Николо-Медведского монастыря, Новоладужский историко-краеведческий музей, Памятник-бюст Петру I	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
3	22	Маршрут «По святым местам»	В маршрут «По святым местам» включены древнейшие монастыри и святыни Волховского, Тихвинского и Бокситогорского районов Ленинградской области. Маршрут является частью глобального туристского проекта "Серебряное ожерелье"	г. Санкт-Петербург – Волховский район, с. Старая Ладуга – г. Тихвин – Бокситогорский район, д. Дымская, с. Сомино – г. Санкт-Петербург.	Антониево-Дымский мужской монастырь, Староладужский Свято-Успенский Девичий монастырь, Церковь святого Георгия Победоносца, Староладужский Никольский мужской монастырь, Церковь Рождества Иоанна Предтечи, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь, Спасо-Преображенский собор, Церковь Петра и Павла	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
4	23	Маршрут «Деревянное зодчество»	В маршрут «Деревянное зодчество» вошли уникальные памятники старинного зодчества XV-XVII веков, сохранившиеся на территории Ленинградской области.	г. Санкт-Петербург - Подпорожский район, д. Верхние Мандроги, д. Родионово, д. Согиницы, д. Курпово - г. Санкт-Петербург.	Экскурсия по деревне Верхние Мандроги, церковь Георгия Победоносца, церковь Николая Чудотворца, Церковь Воскресения Христова	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
5	24	Маршрут «По Императорской дороге»	Маршрут «По Императорской дороге» проходит через железнодорожные станции Николаевской железной дороги, построенной в середине XIX века для обеспечения железнодорожного сообщения между Санкт-Петербургом и Москвой.	г. Санкт-Петербург - г. Тосно - д. Андрианово - г. Любань - г. Санкт-Петербург	Усадьба Марьино, Церковь во имя Святых Апостолов Петра и Павла, Тосненский историко-краеведческий музей, Комплекс железнодорожных зданий	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
6	25	Маршрут «Дворянские усадьбы»	Маршрут «Дворянские усадьбы» дает возможность соприкоснуться с историей и на несколько дней погрузиться в жизнь дворянских семей прошлых столетий, познакомиться с их бытом и культурой. Маршрут является частью глобального туристского проекта "Серебряное ожерелье"	г. Санкт-Петербург - Гатчинский район, г. Гатчина, с. Рождествено - Лужский район, п. Дом отдыха «Боровое» - г. Санкт-Петербург.	Музей-усадьба "Рождествено", Усадьба Боровое, Историко-мемориальный музей-усадьба П.Е. Щербова	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
7	26	Маршрут «Крепостной щит»	Маршрут «Крепостной щит» проходит по территории Выборгского и Приозерского районов, основные объекты показа - крепость Корела и Выборгский замок. Маршрут является частью глобального туристского проекта "Серебряное ожерелье"	г. Санкт-Петербург – Выборгский район, г. Выборг - Приозерский район, г. Приозерск, п. Березово - г. Санкт-Петербург.	Государственный музей «Выборгский замок», Государственный музей-крепость «Корела», Музей живой истории "Стрелецкий острог", Анненские укрепления, Бастион Панцерлак, Выставочный центр «Эрмитаж-Выборг»	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»

№	№ в реестре	Наименование	Описание	География маршрута	Объекты просмотра	Туристский проект
8	27	Маршрут «Крепости и храмы»	В маршрут «Крепости и храмы» включены памятники архитектуры: крепостные сооружения и религиозные объекты, расположенные на территории Ломоносовского, Кингисеппского и Сланцевского районов Ленинградской области. Маршрут является частью глобального туристского проекта "Серебряное ожерелье"	г. Санкт-Петербург – Ломоносовский район, с. Гостилицы, с. Копорье, Кингисеппский район, д. Ополе, г. Кингисепп, г. Ивангород – г. Сланцы – г. Санкт-Петербург	Ансамбль Ивангородской крепости, Храм Воздвижения Креста Господня, Собор святой великомученицы Екатерины, Кингисеппский историко-краеведческий музей, Храм Пресвятой Троицы, Храм прп. Серафима Саровского	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
9	28	Маршрут «Твердыни Северо-запада России»	Маршрут «Твердыни Северо-запада России» объединяет фортификационные сооружения юго-западной части Ленинградской области	г. Санкт-Петербург – Ломоносовский район, п. Форт Красная Горка, с. Копорье – Кингисеппский район, г. Кингисепп, г. Ивангород – г. Сосновый Бор – Санкт-Петербург	Ансамбль Ивангородской крепости, Копорская крепость, Мемориальный комплекс форт "Красная Горка", Кингисеппский историко-краеведческий музей	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
10	29	Маршрут «Дорога жизни»	Маршрут включает объекты показа Ленинградской области, связанные с героической обороной Ленинграда во времена Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.	г. Санкт-Петербург – г. Всеволожск – Кировский район, д. Кобона – г. Новая Ладога – г. Тихвин – г. Санкт-Петербург	Памятник "Полуторке", Памятник "Паровоз", "Катюша", Мемориал "Разорванное кольцо", Мемориальный музей "Дорога жизни", Мемориальный комплекс "Цветок жизни", Храм святителя Николая Чудотворца в д.Кобона, Новолadoжский историко-краеведческий музей, Мемориал в честь моряков Ладожской военной флотилии и речников Северо-Западного речного пароходства, "Балтийские Крылья", "Дуб и Лавр", Памятник Блокадной регулировщице	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
11	30	Маршрут «Города воинской славы»	Маршрут проходит по городам, которые удостоены звания «Город воинской славы».	г Санкт-Петербург – г. Гатчина – г. Луга	Мемориальный комплекс "Лангина Гора", Мемориальный комплекс "Партизанская Слава", Стела "Город Воинской Славы", Памятник 25 комсомольцам, Стела "Гатчина - город воинской славы"	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
12	32	Маршрут «Из варяг в греки»	Маршрут является частью глобального туристского проекта «Серебряное ожерелье России»	г. Санкт-Петербург – г. Выборг - Выборгский район, п. Возрождение - Приозерский район, п. Березово - г. Приозерск -- г. Санкт-Петербург	Государственный музей «Выборгский замок», Государственный музей-крепость «Корела», Музей живой истории "Стрелецкий острог", Средневековый город Сваргас - Столица Варяжских земель, Музей живой истории эпохи викингов Бьоркагард	Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»
13	35	Национальный туристический маршрут «Истории и тайны Средневекового Выборга»	Маршрут продолжительностью два дня разработан в рамках федерального проекта «Серебряное ожерелье России». Он является межрегиональным соединяет Санкт-Петербург и Ленинградскую область.	г. Санкт-Петербург – г. Выборг - г. Кронштадт	библиотека А. Аалто - Выборгский замок - исторический центр Выборга - усадьба Бюргера, Парк Монрепо - Кронштадт - Морской собор	Брендовый маршрут «Истории и тайны Средневекового Выборга»
14	11	Маршрут «Благословенный край»	Маршрут «Благословенный край» включает в себя посещение музея Н.А. Римского-Корсакова (г. Тихвин, Тихвинский район), села Алеховщина (Лодейнопольский район) и усадьбы Поленова «Имоченицы» (дер. Акулова Гора, Лодейнопольский район).	г. Санкт-Петербург - г. Тихвин - с. Алеховщина - д. Акулова Гора	Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь, Тихвинский Введенский женский монастырь, Церковь святого Василия Великого, Центр возрождения ремесел, Храм Святого Архистратига Михаила, Усадьба «Имоченицы»	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
15	13	Старинные усадьбы	В рамках маршрута «Старинные усадьбы» туристы могут посетить усадьбу Строгановых-Голицыных «Марьино» (д. Андрианово, Тосненский район), комплекс учебного лесничества	г Санкт-Петербург – д. Андрианово, Тосненский район - пос. Лисино-Корпус, Тосненский район - дер. Дылицы, Гатчинский район	Усадьба Охотникова ("Дылицы", "Владимирская", "Елизаветино"), Усадьба Марьино, Лисино-Корпус	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»

№	№ в реестре	Наименование	Описание	География маршрута	Объекты просмотра	Туристский проект
			«Лисино-Корпус» (пос. Лисино-Корпус, Тосненский район) и усадьбу «Елизаветино» (дер. Дылицы, Гатчинский район).			бы»
16	15	Петербургские предместья	В рамках маршрута «Петербургские предместья» туристы смогут посетить усадьбу Олениных «Приютино» (г. Всеволожск, Всеволожский район), усадьбу Всеволожских «Рябово» (г. Всеволожск, Всеволожский район), село Павлово (Всеволожский район) и парковый комплекс «Усадьба Богословка» (Невский лесопарк, Всеволожский район)	г. Санкт-Петербург - г. Всеволожск - с. Павлово	Мемориальный музей академика И.П. Павлова, Музей-усадьба "Приютино", Усадьба Всеволожского В.А., Храм Покрова Пресвятой Богородицы (парковый комплекс «Усадьба Богословка»)	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
17	16	Русские промышленники и меценаты	В рамках маршрута «Русские промышленники и меценаты» проходит посещение усадьбы Демидовых (п. Тайцы, Гатчинский район), усадьбы «Сиворицы» (с. Никольское, Гатчинский район), посещение Чикинской усадьбы (д. Чикино, Гатчинский район) и экскурсия по с. Рождествено с осмотром построек, связанных с именем золотопромышленников Рукавишниковых, меценатов села (с. Рождествено, Гатчинский район).	г Санкт-Петербург – п. Тайцы, Гатчинский район - с. Никольское, Гатчинский район - д. Чикино, Гатчинский район - с. Рождествено , Гатчинский район	Музей-усадьба "Рождествено", Усадебный дом А.Г. Демидова, Усадебный дом и парк "Сиворицы", Усадьба и завод Чикиных	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
18	17	Лужская Швейцария - усадебный край	Маршрут является частью глобального туристского проекта "Русские усадьбы"	г. Санкт-Петербург – д. Калгановка - п. Дзержинского	Усадьба Заполье, Руины усадьбы Рапти, Калгановский конный завод	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
19	18	Исторические усадьбы Карельского перешейка	Маршрут является частью глобального туристского проекта "Русские усадьбы"	г. Санкт-Петербург – г. Выборг – п. Лесогорский	Государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник «Парк Монрепо», Усадьба Бюргера, Усадьба Ахола	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
20	19	Дачные места Гатчинского района	Маршрут является частью глобального туристского проекта "Русские усадьбы"	г. Санкт-Петербург - п. Сиверский - п. Белогорка - п. Вырица	Усадьба Елисеевых-Фоминых, Храм святых апостолов Петра и Павла в поселке Сиверский, Сиверский историко-бытовой музей «Дачная столица», Музей И. А. Ефремова	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
21	20	Усадьбы великих мастеров	По сравнению с другими районами Ленинградской области, Волосовский и Кингисеппский районы выделяются преобладанием прибалтийской строительной традиции в усадебном зодчестве. Дело в том, что, начиная с третьей четверти XVIII века, большинство имений Ямбургского и Петергофского уездов принадлежало выходцам из Курляндии, Эстляндии и Лифляндии.	г. Санкт-Петербург – г. Сосновый Бор - Волосовский район, дер. Извара - Кингисеппский район, г. Ивангород	Музей-усадьба Н.К.Рериха в Изваре, Ивангородский музей, Парк усадьбы барона Штиглица	Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»
22	50	«Красный маршрут» - направление третье	Глобальный проект «Красный маршрут» представляет собой культурно-познавательный гранд-тур с посещением мест, связанных с деятельностью В.И. Ленина по маршруту Ульяновск - Казань - Москва - Санкт-Петербург - Ленинградская область. Объектами показа на территории Ленинградской области являются Музей-заповедник «Ялкала», Выборгский район, п. Ильичево и Дом-музей В.И. Ленина, Выборгский район, г. Выборг.	г. Санкт-Петербург, пос. Ильичево, пос. Горьковское, пос. Озерки, пос. Сосновый Бор (все - Выборгский район), г. Выборг	Музей-заповедник «Ялкала», пос. Горьковское (памятный знак В. И. Ленину), маяк Стирсудден, санаторий «Сосновый Бор», Дом-музей В. И. Ленина, бывшая гостиница «Бельведер», «Вересковая усадьба».	Межрегиональный туристский проект «Красный маршрут»

№	№ в реестре	Наименование	Описание	География маршрута	Объекты просмотра	Туристский проект
23	52	Маршрут к маякам "Северный"	Маршрут проведет туристов по маякам и руинам старых фортификационных сооружений на Карельском перешейке.	г. Санкт-Петербург - п. Приветнинское - п. Песочное - п. Зелёная Роща - п. Озерки	Маяк Стирсудден, Маяк на мысе "Песчаный", Форт "Ино", Маяк на мысе "Флотский"	Проект «Маяки Ленинградской области»
24	53	Маршрут к маякам "Западный"	В ходе маршрута туристам предоставится возможность познакомиться с историей боевых укреплений на берегу Финского залива и увидеть маяк, который в годы Великой Отечественной войны был начальным пунктом ледовой дороги к островам Сескар, Малый и Лавенсаари.	Форт Красная горка - Памятник морякам Балтийцам (дер. Гора Валдай) - Форт Серая Лошадь - Шепелевский маяк	Мемориальный комплекс форт "Красная Горка", Форт "Серая Лошадь", Шепелевский маяк	Проект «Маяки Ленинградской области»
25	1	Маршрут "Дорогами Суворова"	В 1704 году по особому указу императора Петра I был заложен город Новая Ладога. Один из самых знаменитых жителей Новой Ладоги был величайший русский полководец Александр Суворов.	г. Санкт-Петербург – г. Новая Ладога – г. Старая Ладога	Бюст А. В. Суворова, деревянное здание бывшего офицерского собрания Усадьба Успенское, Староладожский Успенский женский монастырь, церковь Святых апостолов Петра и Павла, бывшие казармы Суздальского полка	Проект «Жизнь замечательных людей»
26	2	Маршрут "Жизнь за Россию... Император Александр III"	Исторически город Гатчина являлся загородной резиденцией императоров, любимым местом отдыха многих выдающихся деятелей. Здесь жил граф Орлов, правили императоры Павел I, Александр III. Кроме того, Гатчина издавна считалась колыбелью русской авиации.	г. Санкт-Петербург – г. Гатчина	Приоратский Дворец, Государственный дворцово-парковый музей-заповедник «Гатчина», Музей авиационного двигателестроения и ремонта	Проект «Жизнь замечательных людей»
27	3	Маршрут "Мир художественных сказок"	В ходе маршрута туристы посетят Музей-усадьбу Н.К.Рериха в Изваре, Ивангородский музей	г. Санкт-Петербург – Волосовский район, дер. Извара - г. Ивангород	Музей-усадьба Н.К.Рериха в Изваре, Ивангородский музей	Проект «Жизнь замечательных людей»
28	4	Маршрут "Сказка в музыке"	По дороге в город Тихвин, на родину Н.К. Римского-Корсакова, можно прислушаться к голосам природы и народным напевам. Музыкальные образы родного края стали основой песенности - особенности творчества Римского-Корсакова и всей русской музыки XIX века.	г. Санкт-Петербург – г. Тихвин	Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь	Проект «Жизнь замечательных людей»
29	5	Маршрут "Пушкинские места Ленинградской области"	На территории Ленинградской области сохранилось несколько памятных мест, связанных с именем величайшего русского поэта Александра Сергеевича Пушкина.	г. Санкт-Петербург – п. Суйда (Гатчинский район) - д. Кобрино - п. Выра - д. Новопятницкое (Кингисеппский район)	Музей "Домик няни А.С. Пушкина", Музей "Дом станционного смотрителя", Музей-усадьба Ганнибала "Суйда"	Проект «Жизнь замечательных людей»
30	7	Маршрут "Великие гидротехнические сооружения"	Платины, каналы, водохранилища, шлюзы, порты, дамбы — еще с древних времен на территории Ленинградской области мастера преобразовывали природу в соответствии с интересами людей. Посетив Маршрут «Великие сооружения Волхова» вы познакомитесь с выдающимися гидротехническими сооружениями, расположенными на берегу реки Волхов.	г. Санкт-Петербург – г. Шлиссельбург – г. Новая Ладога – г. Волхов	Музей истории города Шлиссельбурга, Новолодожский историко-краеведческий музей, «Волховская ГЭС», Новолодожский канал, Музей истории города Волхова, Староладожский канал	Проект «Жизнь замечательных людей»
31	8	Маршрут "Природа и наука Карельского перешейка"	Уникальный маршрут познакомит с природой, типичной для Ленинградской области. Болото Ламмин-Суо, лаборатория Гидрологического института, где проектируют русла рек и уникальная Линдуловская роща корабельных лиственниц, которая была посажена на Карельском перешейке в XVIII веке и является государ-	г. Санкт-Петербург - п. Ильичево - п. Рошино	Комплексный заказник «Раковые озера», Государственный природный заказник «Линдуловская Роща», Главная экспериментальная база Государственного Гидрологического института, Государственный природный заказник «Болото Ламмин-Суо»	Проект «Жизнь замечательных людей»

№	№ в реестре	Наименование	Описание	География маршрута	Объекты просмотра	Туристский проект
			ственным заказником и объектом всемирного наследия ЮНЕСКО.			
32	34	Маршрут «Государева дорога»	«Государева дорога» — с полным правом может называться исторической дорогой мира. Государева дорога была построена по указу Петра I. Это первая дорога в нашей стране с твердым покрытием и множеством мостов через реки. Государева дорога - это 777 км истории. Это направление будет интересно как романтикам и любителям старины, так и активным путешественникам, которые не выпускают из рук камеру.	Тосненский район г. Любань, г. Тосно, дер. Андрианово, пос. Лисино-Корпус, Гатчинский район г. Гатчина	г. Любань: Вокзал Николаевской железной дороги, Храм Святых Апостолов Петра и Павла; г. Тосно: Дом кормилицы будущего императора Николая II Марии Смолиной; Дер. Андрианово: Усадьба Марьино; Пос. Лисино-Корпус: Учебный музей истории российского лесоводства, Храм происхождения честных древ животворящего креста Господня, Императорский охотничий дворец; г. Гатчина: Гатчинский дворец, Приоратский дворец, Павловский собор, Музей истории города Гатчина	Межрегиональный туристский проект «Государева дорога»
33	90	Маршрут "Сказки Вепского леса"	Маршрут проходит по вепским краям, через небольшие редкие деревушки, разделенные густыми лесами и живописными реками, здесь сохранились древние предания и культура местных жителей. Деревня Пашозеро известна еще с XIV века. В деревни сохранились старинные дома местных жителей.	г. Санкт-Петербург – г. Алеховщина - д. Пашозеро	Природно-этнографический музей "Пашозеро", Государственный природный парк «Вепский лес», Гончарная мастерская. Центр возрождения ремесел	Проект «Коренные народы Ленинградской области»
34	91	Маршрут «Соляные знаки православных храмов»	В рамках маршрута туристам предлагается посетить храмы и храмовые комплексы Подпорожского района	г. Санкт-Петербург – д. Важины Подпорожского района - д. Согиницы - д. Заозерье	Церковь Воскресения Христова (Курпово), Храмовый комплекс церковью Николая Чудотворца и Илии Пророка (Согиницы), Церковь Святителя Афанасия Великого Александрийского, Часовня Святых Апостолов Петра и Павла	Проект «Коренные народы Ленинградской области»
35	93	Маршрут "На краю вепской земли"	В рамках маршрута туристам предлагается посетить святыне места Подпорожского района	г. Санкт-Петербург - д. Гоморовичи - д. Родионово - д. Щелейки - д. Гимрека	Церковь Георгия Победоносца (Родионово), Церковь Димитрия Солунского, Церковь Рождества Пресвятой Богородицы, Часовня Святого Николая Чудотворца	Проект «Коренные народы Ленинградской области»
36	40	Маршрут «Твердыни нашего края»	Проект дает возможность молодым ленинградцам увидеть многообразие родного края, прикоснуться к живой истории региона.	г. Кингисепп Кингисеппский район, г. Ивангород Ломоносовский район, с. Копорье форт Красная горка	Ивангородская крепость, музей Билибина, Кингисеппский историко-краеведческий музей, крепость Ям, Копорская крепость, форт «Красная горка»	Проект «Мой родной край – Ленинградская область»
37	42	Маршрут «На северных рубежах»	Берега Ладожского озера - северные рубежи Русского государства - всегда были беспокойны, крепости и военные заставы-остроги бдительно охраняли границу. Многие сохранились по сей день - и сейчас их можно посетить как музеи.	Приозерский район п. Лосево, г. Приозерск, п. Березовый	Петровский (Кивиниевский) редут, крепость «Корела», музей живой истории «Стрелецкий острог»	Проект «Мой родной край – Ленинградская область»
38	80	Военно-патриотический тур «Звезда Победы – Кировский район»	Маршрут «Звезда Победы – Кировский район» ознакомит путешественников с музейной экспозицией, посвященной ВОВ и историческим событиям, связанным с Усть-Тосненской наступательной операцией на «Ивановском пятачке», Мемориальным военно-историческим комплексом Невский пятачок, посещение музея-панорамы «Прорыв», посещение Музея «Кобона: Дорога жизни», посещение Храма святителя Николая Чудотворца	г. Санкт-Петербург – г. Отрадное - г. Кировск - п. Марьино - д. Кобона	Ивановский пятачок, Невский пятачок, музей-панорама «Прорыв», Музей «Кобона: Дорога жизни», Храм святителя Николая Чудотворца	Маршрут подходит для лиц с ограниченными возможностями
39		Монастыри Волховского и Лодейно-Польского районов (перспективный)		г. Санкт-Петербург – г. Старая Ладога – пос. ст. Оять - с. Алеховщина – д. Тервеничи – д. Старая Слобода	Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь рождества Иоанна Предтечи, Вве-	

№	№ в реестре	Наименование	Описание	География маршрута	Объекты просмотра	Туристский проект
					дено-Оятский женский монастырь, Церковь Михаила Архангела, Покрово-Тервенический женский монастырь, Свято-Троицкий Александра Свирского мужской монастырь	
40		Церкви и храмы Подпорожского района (перспективный)		г. Санкт-Петербург – д. Верхние Мандроги – г. Подпорожье – д. Купрово – д. Согиницы – д. Заозерье – д. Посад – д. Волнаволок – д. Гоморовичи – д. Родионово – д. Кипрушино – д. Богданово – п. Вознесенье – д. Щелейки – д. Гимрека	Верхние Мандроги, д.Согиницы: Церковь Святителя Николая Чудотворца и Церковь Святого Ильи Пророка; д.Заозерье: часовня Петра и Павла; д.Посад: Церковь Святителя Афанасия Великого Александрийского; д.Волнаволок: Церковь Власия, Церковь Покрова Богородицы (деревянная), 1782 г.; д. Гоморовичи: Часовня Николая Чудотворца; д. Родионово: Церковь Георгия Победоносца; д. Кипрушино: Церковь Георгиевская (деревянная), 1781 г.; Казанская церковь; д. Богданово: Церковь Троицы; д. Щелейки: Церковь Дмитрия Солунского; д. Гимрека: Церковь Рождества Пресвятой Богородицы	
41		Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли (перспективный)		г. Санкт-Петербург – г. Гатчина – д. Дылицы – п. Кикерино – д. Курковица – г. Волосово – д. Большая Вруда – д. Беседа – д. Ястребино – д. Ивановское - -д. Кёрстово – д. Велькота – д. Удасолово – с. Копорье	Храм святителя Алексея, Павловский собор, Церковь Егерской слободки, Деревянная станция Мариенбург, Усадьба Охотникова, Дом и завод Петра Ваулина, Пятогорский монастырь, Усадьба Губино, Церковь Александра Невского, Водонапорная башня, Успенская церковь, Старый корпус Беседского сельхоз техникума, Церковь Николая Чудотворца, Церковь Иоанна Богослова, 4 столба усадьбы Блоков, Церковь Николая Чудотворца в Кёрстово, Дубравы у д. Велькота, Церковь Михаила Архангела в Удасолово, Усадьба Гревова, Часовня Зиновьевых	
42		Морское побережье Выборгского района (перспективный)		г.Выборг-г. Высоцк -пос. Советский- г.Приморск-Лужки-пос. Сосновый бор-пос. Поляны-пос.Рощино- Санкт-Петербург	Государственный музей «Выборгский замок», Анненские укрепления, Бастион Панцерлак, Выставочный центр «Эрмитаж-Выборг», Крепость Тронгзунд, Заказник Весенний, Бухта Желтая, Гладышевский заказник, Линдуловская роща	

Из общего количества автомобильных туристских маршрутов:

- 12 маршрутов входят в состав межрегионального историко-культурного и туристского проекта «Серебряное ожерелье России»;
- 8 маршрутов – в состав межрегионального культурно-познавательного туристического проекта «Русские усадьбы»;
- 7 маршрутов – в состав проекта «Жизнь замечательных людей»;
- 3 маршрута – в состав проекта «Коренные народы Ленинградской области»;
- 2 маршрута – в состав проекта «Мой родной край – Ленинградская область»;
- 2 маршрута - в состав проекта «Маяки Ленинградской области»;
- 1 маршрут – в состав межрегионального туристского проекта «Красный маршрут»;
- 1 маршрут – в состав брендового маршрута «Истории и тайны Средневекового Выборга»;
- 1 маршрут – в состав межрегионального туристского проекта «Государева дорога»;
- 1 маршрут – в состав военно-патриотического проекта «Звезда Победы – Кировский район»;
- 4 новых маршрута – «Монастыри Волховского и Лодейно-Польского районов», «Церкви и храмы Подпорожского района», «Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли» и «Морское побережье Выборгского района».

Далее представлено описание туристских проектов и автомобильных маршрутов, которые входят в их состав.

Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России»

Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» включает в себя комплекс маршрутов, объединяю-

щих древние исторические города, областные центры, крупные населенные пункты Северо-Запада России, в которых находятся уникальные памятники истории, культуры и природы, а также объекты, включенные в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Проект «Серебряное ожерелье России» реализуется на территории 11 субъектов РФ, входящих в состав Северо-Западного федерального округа Российской Федерации: Санкт-Петербург, Ленинградскую, Архангельскую, Вологодскую, Калининградскую, Мурманскую, Псковскую, Новгородскую области, Республики Карелия и Коми и Ненецкий автономный округ.

По территории Ленинградской области проходят двенадцать маршрутов, включенных в проект «Серебряное ожерелье России»:

1. Маршрут «Путешествие в Старую Ладугу - столицу древней Руси»

Путешествие по данному маршруту познакомит с селом Старая Ладога, расположенным в Волховском муниципальном районе Ленинградской области. Согласно летописям, Старая Ладога является первой столицей древней Руси.

2. Маршрут «Петровские города»

Маршрут объединен идеей знакомства с городами, образованными по указам императора Петра I. На территории Ленинградской области к ним относятся Шлиссельбург, Новая Ладога, Лодейное Поле. Маршрут соединен с Республикой Карелия, Архангельской и Вологодской областями.

3. Маршрут «По святым местам»

В маршрут включены древнейшие монастыри и святыни Волховского, Тихвинского и Бокситогорского районов Ленинградской области. Маршрут соединен с Вологодской областью.

4. Маршрут «Деревянное зодчество»

В маршрут вошли уникальные памятники старинного зодчества XV-XVII веков, сохранившиеся на территории Ленинградской области. Маршрут соединен с Республикой Карелия, Вологодской и Новгородской областями.

5. Маршрут «По Императорской дороге»

Маршрут объединяет исторические достопримечательности по дорогам, проложенным по указам русских императоров. Маршрут соединен с Новгородской областью.

6. Маршрут «Дворянские усадьбы»

В маршрут включены усадьбы известных деятелей политики, культуры и искусства прошлых веков. Маршрут проходит по территориям Гатчинского и Лужского районов Ленинградской области. Маршрут соединен с Псковской областью.

7. Маршрут «Крепостной щит»

Маршрут проходит по территории Выборгского и Приозерского районов Ленинградской области, основные объекты показа - крепость Корела, Выборгский замок. Маршрут соединен с Калининградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Псковской, Новгородской областями и Республикой Карелия.

8. Маршрут «Крепости и храмы»

В маршрут включены памятники архитектуры: крепостные сооружения и религиозные объекты, расположенные на территории Ломоносовского, Кингисеппского и Сланцевского районов Ленинградской области. Маршрут соединен с Псковской областью.

9. Маршрут «Твердыни Северо-запада России»

Маршрут объединяет фортификационные сооружения юго-западной части Ленинградской области. Маршрут соединен с Псковской областью и Республикой Карелия.

10. Маршрут «Дорога жизни»

Маршрут включает объекты показа Ленинградской области, связанные с героической обороной Ленинграда во время Великой Отечественной войны. Маршрут пролегает по сухопутной части Дороги Жизни. Маршрут соединен с Вологодской областью.

11. Маршрут «Города воинской славы»

Маршрут проходит по городам Луга и Гатчина, которые удостоены звания «Город воинской славы». Маршрут соединен с городом Псков.

12. Маршрут «Из варяг в греки»

Маршрут проходит по местам, где сохранились напоминания об эпохе варягов.

Маршруты, входящие в историко-культурный туристский проект «Серебряное ожерелье России», представлены на рисунке 2.1.2.

Брендовый маршрут «Истории и тайны Средневекового Выборга»

Маршрут «Истории и тайны Средневекового Выборга» разработан в рамках федерального проекта «Серебряное ожерелье России». Он является межрегиональным, так как обеспечивает связи между городами Санкт-Петербург и Выборг.

Схема маршрута «Истории и тайны Средневекового Выборга» представлена на рисунке 2.1.3.

На маршруте туристы могут:

- увидеть Выборгский замок - единственный в России образец средневекового фортификационного зодчества и другие сооружениями разных времен и архитектурных стилей: Круглая башня, бастион Панцерлак, Анненские укрепления;

- прогуляться по узким улочками средневекового города и ознакомиться с бытом средневекового горожанина в Усадьбе Бюргера;

- увидеть красоту и величие северной природы в уникальном скально-пейзажном парке «Монрепо»;

- зайти в атмосферный книжный дом (образец функционализма) – полистать печатные издания и узнать, как устроено книгохранилище в библиотеке – единственном в России шедевре выдающегося финского архитектора рубежа 19-20 веков Алвара Аалто;



Рисунок 2.1.2 – Маршруты, входящие в состав историко-культурного туристского проекта

«Серебряное ожерелье России»



Рисунок 2.1.3 – Брендный маршрут «Истории и тайны средневекового Выборга»

- насладится вкуснейшей и аутентичной гастрономией, попробовать вкусный Выборгский крендель, уникальный рецепт которого хранится в городе с XIV века;

- купить сувениры в средневековых лавочках, нарядится в одежду тех времен и провести фотосессию.

Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»

Русские усадьбы – это огромный пласт культуры, связанный с развитием отечественной архитектуры, литературы, философии, садоводства и быта. На территории Ленинградской области расположено более 180 усадебных комплексов.

Множество памятных исторических мест в регионе связано с именами выдающихся людей России: поэтов, писателей, художников, композиторов, государственных деятелей (Н.К. Рерих, Н.А. Римский-Корсаков, В.В. Набоков, А.С. Пушкин, А.И. Штакеншнейдер, А.В. Суворов, В.С. Поленов и другие), которые жили и работали в усадьбах и имениях, расположенных в живописных уголках Ленинградской области.

В проекте «Русские усадьбы» принимает участие девять районов Ленинградской области – Всеволожский, Волосовский, Выборгский, Гатчинский, Кингисеппский, Лодейнопольский, Лужский, Тихвинский и Тосненский.

По территории Ленинградской области проходят 10 маршрутов федерального проекта «Русские усадьбы»:

1. Усадьбы великих мастеров;
2. Петербургские предместья;
3. Дачные места Гатчинского района;
4. Исторические усадьбы Карельского перешейка;
5. Лужская Швейцария – усадебный край;
6. Старинные усадьбы;

7. Русские промышленники и меценаты;
8. Благословенный край;
9. Пушкинские места Ленинградской области;
10. Дворянские усадьбы.

Маршруты, входящие в состав культурно-познавательного туристского проекта «Русские усадьбы», представлены на рисунке 2.1.4.

Межрегиональный туристский проект «Красный маршрут»

Проект «Красный маршрут» представляет собой культурно-познавательный гранд-тур с посещением мест, связанных с деятельностью В.И. Ленина по маршруту Ульяновск – Казань – Москва – Санкт-Петербург – Ленинградская область.

Цель проекта – развитие и укрепление российско-китайских отношений, расширение сотрудничества в области культуры и туризма, знакомство жителей КНР с Россией в рамках культурно-познавательного гранд-тура «Красный маршрут», формирование у граждан Китая устойчивого мнения о необходимости посещения России как приоритетной туристской дестинации, представляющей уникальный исторический материал, которым не обладают другие страны.

«Красный маршрут», направленный на целевого потребителя, дает возможность привлечения большего количества иностранных туристов в рамках культурно-познавательного туризма в города маршрута, что способствует популяризации музеев, посвященных деятельности В.И. Ульянова-Ленина, поддержанию высокого престижа российской культуры за рубежом и расширению международного сотрудничества в сфере культуры и туризма.

Маршруты, входящие в состав межрегионального туристского проекта «Красный маршрут», представлены на рисунке 2.1.5.

Проект «Маяки Ленинградской области»

Проект включает в себя комплекс маршрутов, объединяющих расположенные на территории Ленинградской области объекты навигационной системы – маяки. Маршруты проекта: «Западный» и «Северный» знакомят с уникальными архитектурными сооружениями – маяками, с их богатой и интересной историей. Маршруты, входящие в состав туристского проекта «Маяки Ленинградской области», представлены на рисунке 2.1.6.

Путешествуя по маршруту "Западный", туристы познакомятся с историей боевых укреплений на берегу Финского залива и Шепелевского маяка, который в годы Великой Отечественной войны был начальным пунктом ледовой дороги к островам Сескар, Малый и Лавенсаари в Финском заливе. В маршрут входит также Форт Красная Горка, Памятник морякам балтийцам, Форт Серая Лошадь.

В маршрут "Северный" включены маяки Ленинградской области и выдающиеся образцы фортификационных сооружений, расположенные на севере региона. Он объединил Мыс Песочный, Форт Ино, маяк на мысе Флотский, маяк «Стирсудден» и грандиозное морское укрепление Выборгского залива – крепость Тронгзунд.

В настоящее время в путеводителях, атласах, в сети Интернет и в других информационных ресурсах отсутствует доступная информация о туристских автомобильных маршрутах, проходящих по территории Ленинградской области, а также о достопримечательностях, расположенных по пути следования маршрутов, их доступности на автомобильном транспорте, в том числе для маломобильных групп населения.

Автомобильные маршруты не имеют обозначений и идентификации на автомобильных дорогах Ленинградской области, на них отсутствуют ориентирующие указатели.

В Российской Федерации не разработаны требования к обустройству туристских автомаршрутов, определяющие минимально необходимый набор элементов инфраструктуры и перечень предлагаемых услуг, а также отсут-

ствуется система сертификации автомобильных туристских маршрутов по уровням в зависимости от степени их удовлетворения предъявляемым требованиям.

Для развития автомобильного туризма в Ленинградской области необходимо представить описание автомобильных маршрутов в различных информационных ресурсах, провести их обозначения на автомобильных дорогах и установить на них знаки туристской навигации, определить требования к их обустройству и ввести систему сертификации туристских автомаршрутов с учетом их основных характеристик.

Примеры представления схем туристских автомаршрутов, проходящих по территории Ленинградской области, и описания их трасс с фотографиями достопримечательностей приведены на рисунках 2.1.7-2.1.12 и в таблицах 2.1.3 – 2.1.5.

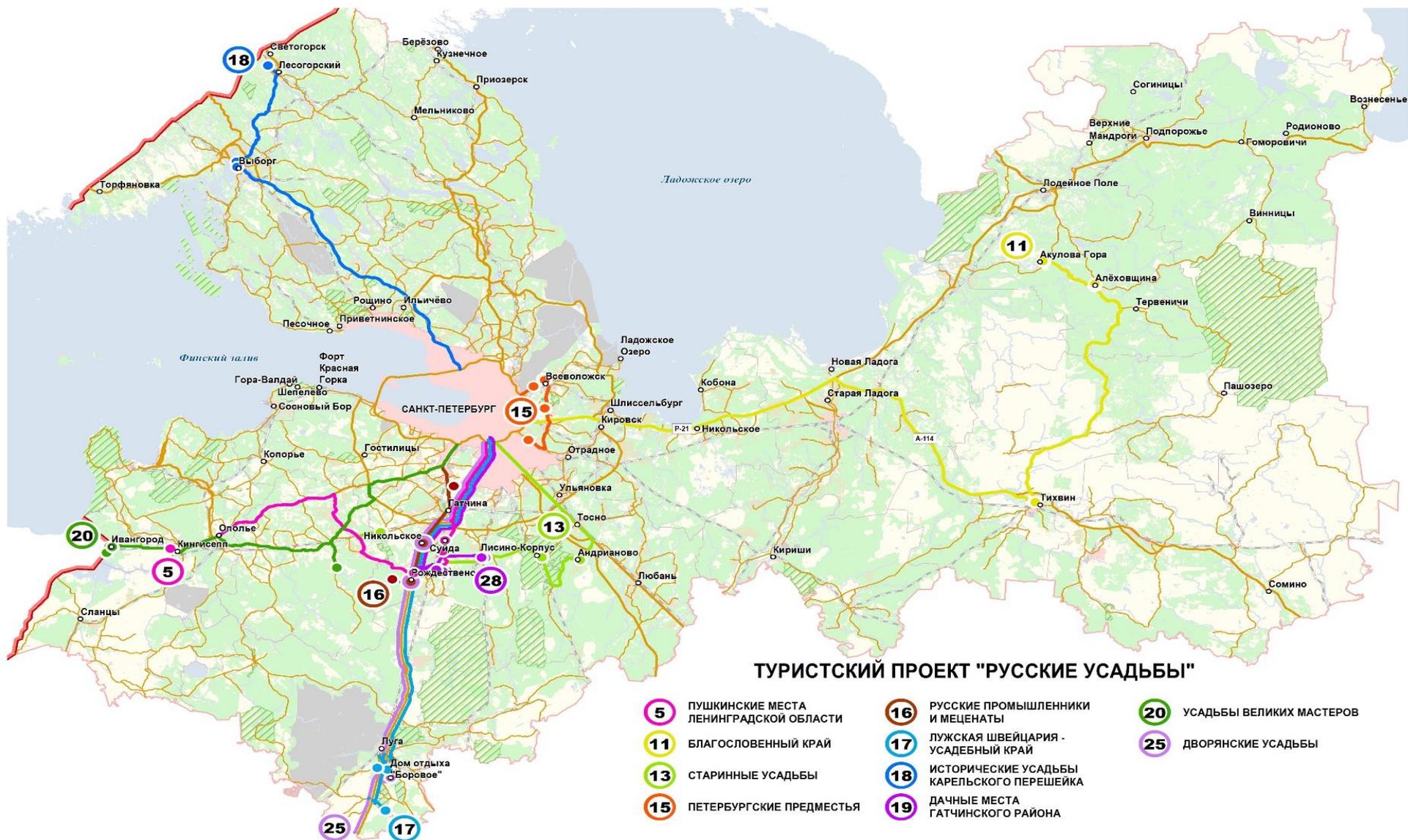


Рисунок 2.1.4 – Маршруты, входящие в состав культурно-познавательного туристского проекта «Русские усадьбы»



Рисунок 2.1.5 – Маршруты, входящие в состав культурно-познавательного гранд-тура «Красный маршрут»

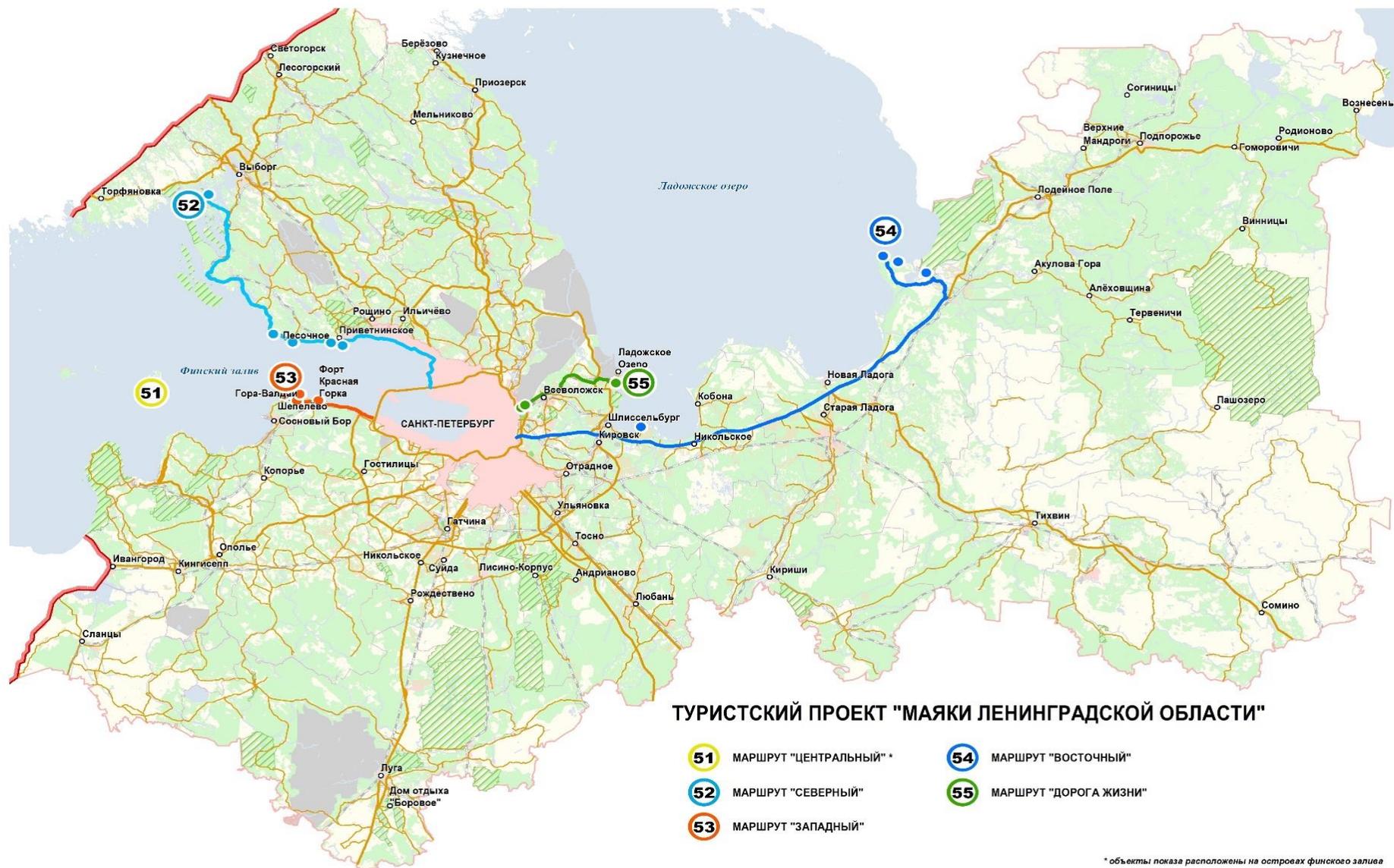


Рисунок 2.1.6 – Маршруты, входящие в состав туристского проекта «Маяки Ленинградской области»

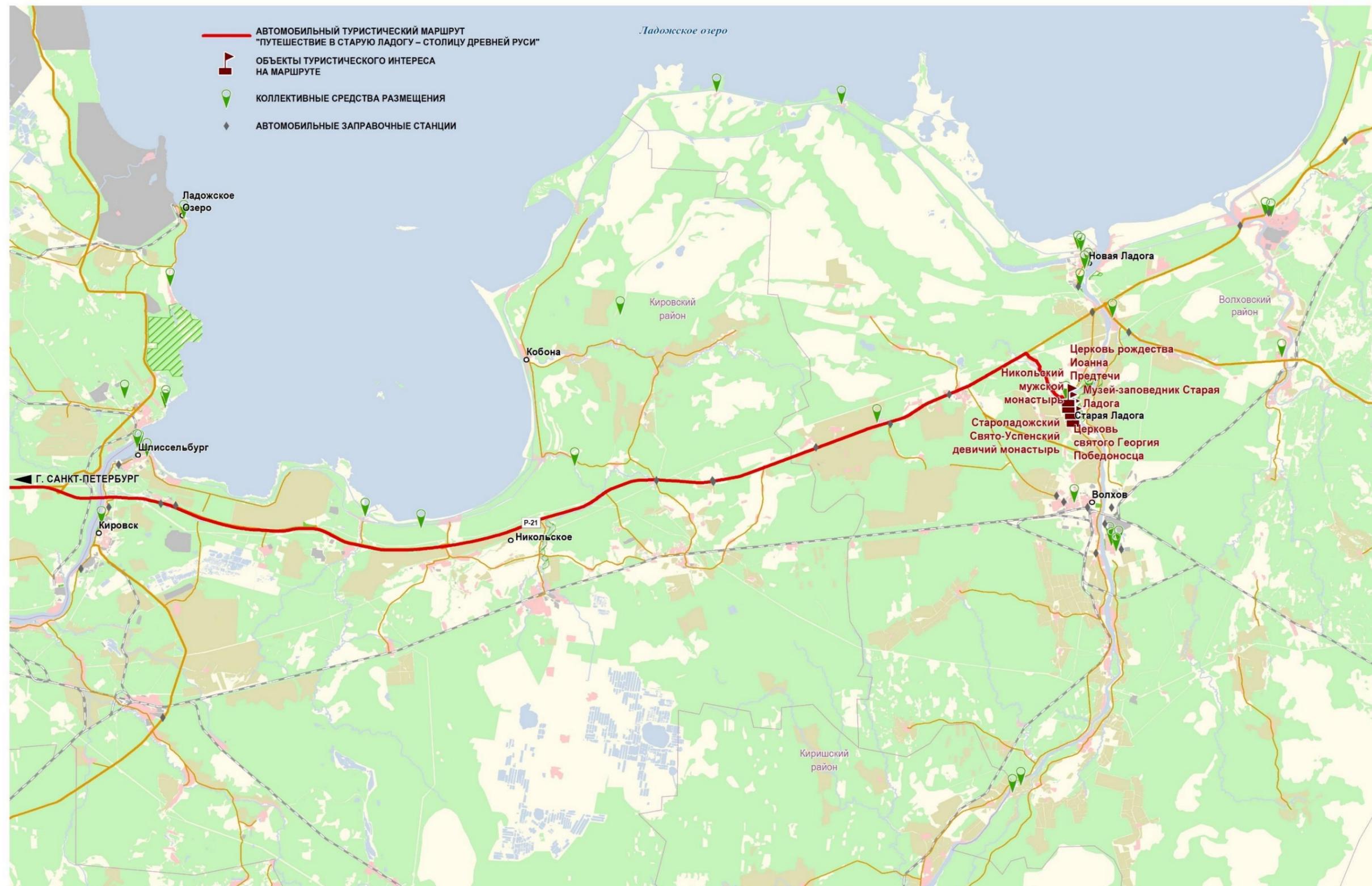


Рисунок 2.1.7 – Схема автомобильного туристического маршрута «Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси»

Таблица 2.1.3 – Описание автомобильного туристического маршрута «Путешествие в Старую Ладугу – столицу древней Руси»

№ п/п	Номер маршрута в реестре	Наименование маршрута	Вид туризма	Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час	Номер участка	Наименование участка	Протяженность участка, км	Начало участка	Конец участка	Объекты показа	Наличие АЗС, ед.	Наличие коллективных мест размещения	Наличие объектов питания
1	31	Путешествие в Старую Ладугу – столицу древней Руси	Культурно-познавательный	109 км / 5 часов	1	Мурманское шоссе Р-21	102,28	г. Санкт-Петербург	поворот на РД 41К-196		10	да	да
					2	41К-196	6,92	Р-21	г. Старая Ладога, 41А-006	Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь Иоанна Предтечи	0	да	да



Рисунок 2.1.8 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Путешествие в Старую Ладугу – столицу древней Руси»



Рисунок 2.1.9 – Схема автомобильного туристического маршрута «Петровские города»

Таблица 2.1.4 – Описание автомобильного туристического маршрута «Петровские города»

№ п/п	Номер маршрута в реестре	Наименование маршрута	Вид туризма	Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час	Номер участка	Наименование участка	Протяженность участка, км	Начало участка	Конец участка	Объекты показа	Наличие АЗС, ед.	Наличие коллективных мест размещения	Наличие объектов питания	
2	21	Петровские города	Культурно-познавательный	264 км / 12 часов	1	Р-21	29,87	г. Санкт-Петербург	41К-128			3	нет	да
					2	41К-128	3,95	Р-21	г. Шлиссельбург			1	нет	да
					3	г. Шлиссельбург	1,79	41К-128	41К-127	Шлиссельбургский тракт, Ладожские каналы, Памятник Петру I, Крепость Орешек, Музей истории города Шлиссельбурга	0	да	да	
					4	41К-127	6,48	г. Шлиссельбург	41К-130		0	нет	нет	
					5	41К-130	2,82	41К-127	Р-21		0	нет	нет	
					6	Р-21	72,87	41К-130	41К-939		3	да	да	
					7	41К-939	10,33	Р-21	г. Новая Ладога		1	да	да	
					8	г. Новая Ладога	1,40	41К-939	Николо-Медведский монастырь	Ансамбль бывшего Николо-Медведского монастыря, Новоладожский краеведческий музей, Памятник-бюст Петру I	0	да	да	
					9	Р-21	91,49	41К-939	Р-21 подъезд к г. Лодейное Поле		2	да	да	
					10	Р-21 подъезд к г. Лодейное Поле	14,54	Р-21	г. Лодейное Поле	Лодейнопольский краеведческий музей, памятник на месте спуска первого корабля Балтийского флота – фрегата «Штандарт»; Обелиск на месте домика Петра Великого	1	да	да	
					11	Р-21 до границы Карелии	28,31	г. Лодейное Поле	Граница с Республикой Карелия		1	да	да	



Рисунок 2.1.10 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Петровские города»

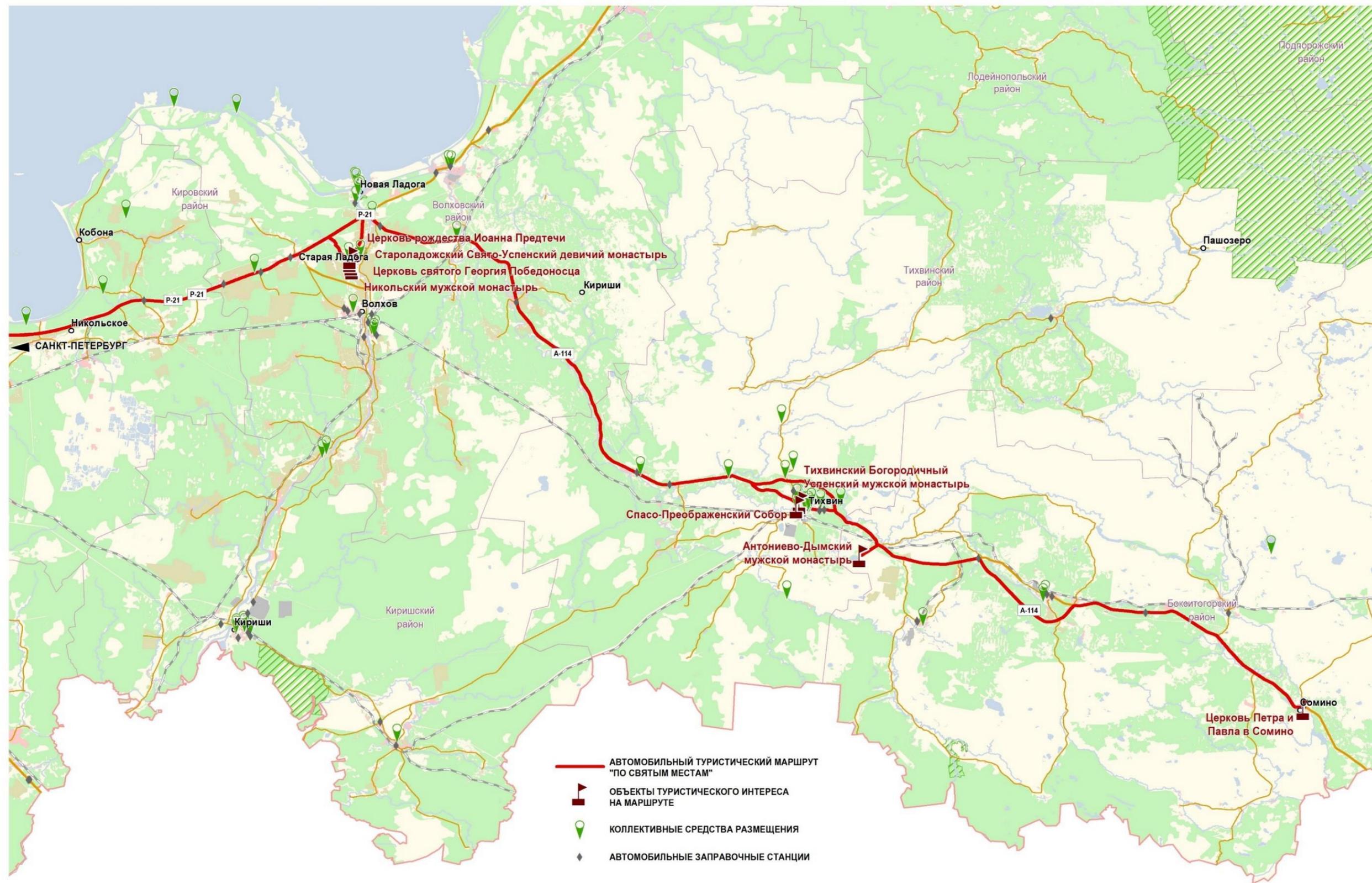


Рисунок 2.1.11 – Схема автомобильного туристического маршрута «По святым местам»

Таблица 2.1.5 – Описание автомобильного туристического маршрута «По святым местам»

№ п/п	Номер маршрута в реестре	Наименование маршрута	Вид туризма	Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час	Номер участка	Наименование участка	Протяженность участка, км	Начало участка	Конец участка	Объекты показа	Наличие АЗС, ед.	Наличие коллективных мест размещения	Наличие объектов питания	
3	22	По святым местам	Религиозный	312 км / 13 часов	1	Мурманское шоссе Р-21	102,28	г. Санкт-Петербург	поворот на РД 41К-196			10	да	да
					2	41К-196	5,46	Р-21	г. Старая Ладога, 41А-006		0	да	да	
					3	41А-006	10,59	г. Старая Ладога	Р-21	Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь рождества	0	да	да	
					4	Мурманское шоссе Р-21	1,03	41А-006	А-114		1	нет	да	
					5	А-114	84,48	Р-21	41К-166		4	да	да	
					6	41К-166	8,19	А-114	г. Тихвин, 41А-009		0	нет	нет	
					7	г. Тихвин, 41А-009	2,12	41К-166	41К-267	Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь; Спасо-Преображенский Собор;	0	да	да	
					8	41К-267	4,67	г. Тихвин, 41А-009	А-114		2	да	да	
					9	А-114	9,09	41К-267	с. Сомино		0	нет	нет	
					10	Подъезд к д. Мулево	6,24	А-114	д. Красный Броневик	Антониево-Дымский мужской монастырь;	0	нет	нет	
					11	А-114	77,69	41К-267	с. Сомино	Церковь Петра и Павла в Сомино	3	нет	да	

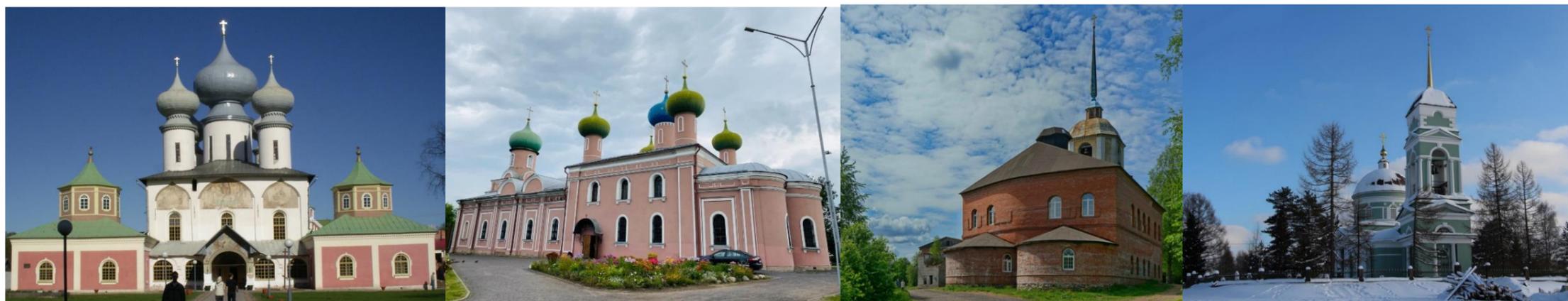


Рисунок 2.1.12 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «По святым местам»

2.2 Предложения по созданию и обустройству туристских маршрутов на территории Ленинградской области для автотуристов

Предложения по разработке требований к туристским автомаршрутам

Автомобильный туризм является одним из способов достижения мест туристического интереса и представляет собой одну из форм отдыха. Такая форма отдыха в понимании большинства граждан подразумевает наличие минимально необходимых комфортных условий, позволяющих сократить время на поиск мест ночлега, питания, отдыха, то есть тех необходимых сопутствующих жизнедеятельности элементов инфраструктуры, без которых полноценный отдых невозможен.

С целью создания сети обустроенных автомобильных туристских маршрутов как в РФ, так и в Ленинградской области предлагается:

- разработать систему требований к таким маршрутам, которые будут определять минимально необходимый набор элементов инфраструктуры и критерии оснащения этими элементами трасс прохождения автомаршрутов;
- ввести систему сертификации автомобильных туристских маршрутов по уровням в зависимости от степени их удовлетворения предъявляемым требованиям.

Туристские автомаршруты рекомендуется разбивать на дневные участки комфортного проезда, протяженностью 300 – 500 км.

На каждом участке автомаршрутов должны быть расположены коллективные средства размещения для кратковременного проживания (ночлега) автомобилистов.

Для повышения удобства автомобилистов на туристских автомаршрутах желательно через каждые 50 км обеспечить наличие пунктов питания и магазинов, а также обустроенных зон отдыха с водой и туалетами. Для решения этих задач целесообразно привлекать местный бизнес и предпринимателей,

чтобы расширить спектр услуг для автотуристов по проживанию и общественному питанию.

Помимо ночлега и питания, на туристских автомаршрутах должны предоставляться услуги по обслуживанию автомобилей. Автозаправочные станции, в том числе для автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарядные станции и мастерские, способные предоставлять минимальный набор услуг первостепенной важности (шиномонтаж, легкий срочный ремонт и т.д.), рекомендуется размещать на каждом дневном отрезке туристского маршрута.

Перечень предлагаемых требований к туристским автомаршрутам представлен в таблице 2.2.1.

Предлагаемые критерии оценки туристского автомаршрута включают:

- требования к инфраструктуре;
- требования к услугам;
- требования к рекламе и продвижению автомаршрута.

Требования к инфраструктуре туристского автомаршрута предусматривают, что:

- автомаршрут не должен содержать закрытые и непреодолимые участки (частные территории, реки, скалы и т.д.);

- автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны иметь ровное и твердое покрытие;

- автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, не должны иметь очагов аварийности;

- автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны иметь нормативные уклоны и радиусы;

- на протяжении всего автомаршрута должны быть обеспечены меры безопасности в местах ограниченной видимости;

- наличие дорожной разметки и туристских указателей на всем протяжении автомаршрута;

- на протяжении всего автомаршрута должны быть расположены видовые площадки для осмотра живописных пейзажей с возможностью безопасной парковки (при наличии по пути следования зон, обладающих природной и культурной привлекательностью).

Требования к услугам, предлагаемым по пути следования туристского автомаршрута, предусматривают, что:

- на маршруте должны быть расположены коллективные средства размещения (отели, гостевые дома, базы отдыха, кемпинги, глэмпинги и т.д.), доступные для маломобильных групп населения;

- на маршруте должны быть расположены места общественного питания и отдыха (кафе, магазины, зоны отдыха, д.), доступные для маломобильных групп населения, места отдыха должны иметь санитарную зону с туалетами, контейнерами для мусора, а также зону для выгула животных;

- на маршруте должны быть расположены АЗС со всеми видами топлива, зарядные станции и автосервисы для обслуживания всех видов автотранспортных средств, включая автобусы и автодома;

- объекты дорожного и придорожного сервиса должны быть доступны для лиц с ограниченными возможностями;

- наличие службы аварийной эвакуации на всем протяжении маршрута;

- возможность онлайн бронирования услуг, предоставляемых на маршруте.

Требования к рекламе и продвижению автомаршрута предусматривают:

- обязательное размещение подробной информации о маршруте в сети Интернет (интерактивная карта, схема размещения достопримечательностей, онлайн-базы услуг, GPS-треки и т.д.) на специализированных туристских сайтах и на сайтах исполнительных органов государственной власти субъек-

тов РФ, по территории которых проходит трасса автомаршрута, а также в социальных сетях и в приложениях для смартфонов;

- наличие путеводителей, подробных карт автомаршрута, буклетов и другой печатной продукции;

- наличие аудиогидов на туристских объектах, расположенных по трассе автомаршрута;

- размещение информационных стендов вдоль всего автомаршрута;

- наличие сувенирной продукции с символикой автомаршрута в коллективных средствах размещения, кафе, магазинах и на АЗС;

- проведение рекламных и событийных мероприятий, ознакомительных поездок и автопробегов по трассе автомаршрута.

Введение предлагаемых критериев оценки туристских автомаршрутов будет способствовать развитию дорожной инфраструктуры и объектов дорожного сервиса, повышению качества предоставляемых услуг и росту привлекательности автомаршрутов для российских и зарубежных туристов.

Таблица 2.2.1 – Перечень предлагаемых требований к туристским автомаршрутам

Критерии оценки туристского автомаршрута					
№ пп.	Наименование	Основные (О)	Важные (В)	Дополнительные (Д)	
1.	Инфраструктура автомаршрута	Протяженность дневного участка автомаршрута	300-500 км		
		Непрерывность автомаршрута	автомаршрут не должен содержать закрытые и непреодолимые участки (частные территории, реки, скалы и т.д.)	—	—
		Покрытие и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, по которым проходит автомаршрут	автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны иметь ровное и твердое покрытие	автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, не должны иметь очагов аварийности
		Геометрия автомобильных дорог, по которым проходит автомаршрут	автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны иметь нормативные уклоны и радиусы	обеспечение мер безопасности в местах ограниченной видимости	—
		Привлекательность автомаршрута	наличие по пути следования зон, обладающих природной и культурной привлекательностью	наличие по пути следования видовых площадок для осмотра живописных пейзажей с возможностью безопасной парковки	—
		Дорожная разметка и указатели	наличие дорожной разметки и указателей на всем протяжении автомаршрута	наличие туристических указателей на всем протяжении автомаршрута для ориентирования туристов	
2.	Услуги на автомаршруте	Проживание	на маршруте должны быть расположены коллективные средства размещения (отели, гостевые дома, базы отдыха, кемпинги, глэмпинги и т.д.)	коллективные средства размещения должны быть доступны для маломобильных групп населения	—
		Питание и зоны отдыха	на маршруте должны быть расположены места общественного питания и отдыха (кафе, магазины, зоны отдыха)	места общественного питания и отдыха должны быть доступными для маломобильных групп населения	места отдыха должны иметь санитарную зону с туалетами, контейнерами для мусора, а также зону для выгула животных

Критерии оценки туристского автомаршрута					
№ пп.	Наименование		Основные (О)	Важные (В)	Дополнительные (Д)
		Объекты дорожного и придорожного сервиса	объекты дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать требованиям ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»	на маршруте должны быть расположены АЗС со всеми видами топлива и зарядные станции, доступные для лиц с ограниченными возможностями	на маршруте должны быть расположены автосервисы для обслуживания всех видов автотранспортных средств, включая автобусы и автодома
		Другие услуги	наличие службы аварийной эвакуации на всем протяжении маршрута	—	—
		Бронирование услуг	возможность онлайн бронирования услуг, предоставляемых на маршруте	—	—
3.	Реклама и продвижение автомаршрута	Размещение информации о маршруте в сети Интернет	обязательное размещение подробной информации о маршруте в сети Интернет (интерактивная карта, схема размещения достопримечательностей и т.д.) на специализированных туристских сайтах и на сайтах исполнительных органов государственной власти субъектов РФ, по территории которых проходит автомаршрут	размещение подробной информации о маршруте в социальных сетях и в приложениях для смартфонов (интерактивная карта, схема размещения достопримечательностей, онлайн-базы услуг, GPS-треки и т.д.)	—
		Печатная продукция, сувениры	наличие путеводителей, подробных карт автомаршрута, буклетов и другой печатной продукции, сувениров	наличие сувенирной продукции с символикой автомаршрута в коллективных средствах размещения, кафе, магазинах и на АЗС	—
		Другие инструменты и информация по продвижению	размещение информационных стендов вдоль всего автомаршрута	проведение рекламных и событийных мероприятий, ознакомительных поездок и автопробегов по трассе автомаршрута	наличие аудиогидов на туристских объектах, расположенных по трассе автомаршрута

Предложения по повышению технических категорий и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты

От транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети во многом зависит скорость и безопасность движения автотранспортных средств.

В настоящее время:

- доля автомобильных дорог федерального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 85% от общей протяженности дорожной сети федерального значения, проходящей по территории Ленинградской области;

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 51,3% от общей протяженности дорожной сети регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

В соответствии с предлагаемыми требованиями к туристским автомаршрутам автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, иметь ровное твердое покрытие и не иметь очагов аварийности.

В отличие от федеральных автодорог, где обеспечивается высокий уровень транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, на сети автодорог регионального или межмуниципального значения необходимо проведение мероприятий по повышению существующего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния.

Решение о необходимости проведения ремонта или реконструкции автомобильных дорог должно приниматься на основании результатов диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния и анализа соответствия

технических параметров автодорог существующей интенсивности движения транспортных потоков.

В настоящее время отсутствуют автодорожные подходы с твердым покрытием к 202 туристским объектам, расположенным на территории Ленинградской области. В связи с этим необходимо провести диагностику существующих автодорожных подходов к этим туристским объектам, на основе результатов которой разработать проекты по обеспечению автодорожных подходов с твердым покрытием к основным местам туристского интереса с учетом планов социально-экономического развития прилегающих к ним территорий.

Предложения по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, по которым проходят туристские автомаршруты

По данным ГИБДД 34,6% от общего количества ДТП в Ленинградской области связаны с сопутствующими дорожными условиями. К основным недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог относятся: отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, недостатки зимнего содержания автомобильных дорог, отсутствие дорожных знаков, тротуаров, пешеходных дорожек, освещения, неудовлетворительное ряда состояние обочин и др.

Комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты, предусматривает:

1) Создание безопасной дорожной среды и снижение рисков дорожного движения на опорной дорожной сети для автотуристов, включая следующие мероприятия:

- устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения;

- обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении на автомобильных дорогах, по которым проходят туристские автомаршруты;
- развитие интеллектуальных транспортных систем для управления транспортными потоками и повышения безопасности дорожного движения;
- обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

2) Совершенствование организационного, методического и информационного сопровождения деятельности в области безопасности дорожного движения, включая следующие мероприятия:

- формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;
- информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям;
- повышение культуры поведения участников дорожного движения, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами поведения водителей и пешеходов;
- совершенствование профилактической работы для предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3) Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, включая следующие мероприятия:

- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений;
- повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, по которым проходят автомаршруты в Ленинградской области, позволит:

- обеспечить бесперебойное движение транспортных средств;
- повысить уровень защищенности участников дорожного движения;
- повысить уровень безопасности на автодорогах и снизить тяжесть последствий ДТП;
- повысить культурный уровень участников дорожного движения.

Инвестиционные мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты, будут реализовываться преимущественно во время проведения строительства, реконструкции и ремонта дорожных объектов.

Создание единой системы туристской навигации для автомобильных туристов

Помимо совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования, развитию автотуризма будет способствовать создание единой системы туристской навигации и, в частности, комплекса средств дорожного ориентирования, включающего:

- установку информационных знаков туристской навигации;
- установку дорожных знаков индивидуального проектирования, содержащих информацию о расположении объектов туристского интереса.

Установку информационных знаков туристской навигации необходимо выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ Р 57581-2017 «Туристские услуги. Информационные знаки системы навигации в сфере туризма. Общие требования».

Примеры оформления знаков туристской навигации представлены на рисунке 2.2.1.

На автомаршрутах с использованием знаков туристской навигации необходимо обеспечить создание и применение туристских дорожных указателей. Пиктограммы, изображающие объекты туристического интереса и используемые в составе указателей, должны дополняться текстом на русском и английском языках. Значительно расширяет возможности туристской навигации размещение специальных QR-кодов (рисунок 2.2.2).



Рисунок 2.2.1 – Примеры оформления знаков туристической навигации



Рисунок 2.2.2 – Пример оформления дорожного указателя с использованием знаков туристической навигации

Знаки туристской навигации и туристские дорожные указатели должны размещаться на улично-дорожной сети населенных пунктов и на автомобильных дорогах общего пользования, ведущих к объектам туристического интереса. На автомобильных дорогах общего пользования федерального зна-

чения и на основных региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах могут устанавливаться дорожные знаки индивидуального проектирования 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2 (согласно ГОСТ Р 52289-2004), содержащие информацию о расположении объектов туристического интереса и информирующие о направлении движения к данным объектам. Примеры оформления знаков индивидуального проектирования 6.10.1 с указанием направления следования к объектам туристического интереса представлены на рисунке 2.2.3.

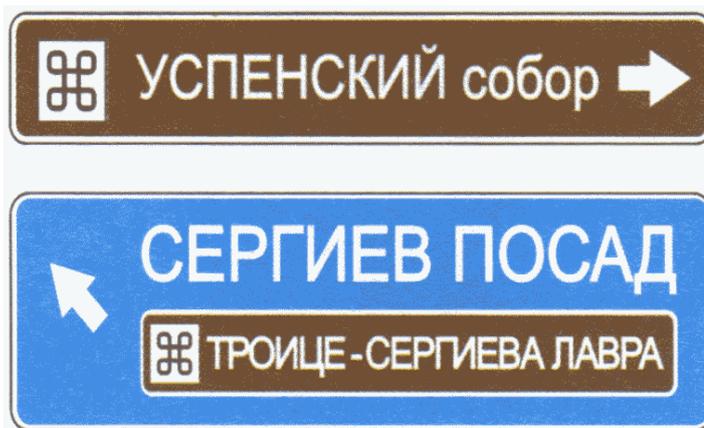


Рисунок 2.2.3 – Примеры оформления знаков индивидуального проектирования 6.10.1 с указанием направления следования к объектам туристического интереса

Систему наземной навигации рекомендуется дополнять электронными картами-гидами, которые могут быть разработаны в форме приложений для смарт-устройств.

Рекомендуется оснастить все объекты придорожного сервиса, автостоянки, мотели, кемпинги, глэмпинги и прочие места остановок автотранспортных средств информационными щитами, отражающими расположение основных объектов туристического интереса, а также ведущие к ним автодорожные маршруты.

3. Основные направления развития автотуризма в Ленинградской области

С целью создания условий для развития автотуризма предусматриваются следующие основные направления развития транспортной и туристской инфраструктуры и сопутствующих видов деятельности в регионе:

- разработка долгосрочных и корректировка среднесрочных документов стратегического планирования развития автомобильного туризма;
- введение требований к обустройству автомобильных туристических маршрутов и системы их классификации и сертификации;
- создание сети обустроенных туристских маршрутов для автотуристов, введение обозначений и идентификации автомаршрутов, установка на них знаков туристской навигации;
- развитие автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, по которым проходят основные автомобильные маршруты, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния и ликвидация на них очагов аварийности;
- увеличение количества многофункциональных зон дорожного сервиса с включением в них гостинично-туристской инфраструктуры и сервисных зон для автодомов и автоприцепов, обустройство автомобильных дорог, по которым проходят автомобильные маршруты, прочими объектами дорожного и придорожного сервиса;
- улучшение автотранспортной доступности туристских объектов;
- увеличение численности коллективных средств размещения вдоль трасс основных автомобильных маршрутов, расширение ассортимента и повышение качества услуг в них, создание современной комфортной туристской среды;
- обеспечение доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения;

- совершенствование методической и нормативной правовой базы в сфере развития автомобильного туризма;
- создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма;
- популяризация туристских автомаршрутов, размещение данных о них в различных информационных ресурсах, проведение автопробегов, фестивалей, спортивных соревнований и различных событийных мероприятий для развития автотуризма;
- привлечение частных инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения;
- обеспечение государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании инфраструктуры и услуг для развития автомобильного туризма;
- расширение системы подготовки кадров для развития автотуризма в Ленинградской области.

4. Разработка предложений по созданию парковок для автотуристов возле мест туристского показа и отдыха на территории Ленинградской области

Создание парковок для автотуристов возле мест туристского показа и иных мест отдыха на территории Ленинградской области включает комплекс проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, который регламентируется целым рядом нормативно правовых документов федерального и регионального уровня (СНиП 21-02-99 – «Стоянки автомобилей», СНиП 21-01-97 – «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ГОСТ Р 52290-2004 – «Знаки дорожные», ГОСТ Р 51256-99 – «Разметка дорожная», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 21.101-97 СПДС – «Основные требования к документации, МГСН 5.01-01 – «Стоянки легковых автомобилей», МНГП ЛО и т.д.).

Проектирование организованных автостоянок (парковок и паркингов) предусматривает разработку планировочных решений, проекта организации дорожного движения, схемы дислокации технических средств организации дорожного движения, схемы электроснабжения, кабельного журнала и сметной документации.

Строительство парковок производится на основании требований, изложенных в СНиП 21-02-99.

Наземные автостоянки открытого типа являются основным типом парковок, создаваемых возле мест туристского показа и иных мест отдыха на территории Ленинградской области. Они также являются наиболее простым и перспективным направлением строительства подобных сооружений в Ленинградской области. При этом соблюдение ряда минимальных технических и административных требований значительно упрощает проектирование, согласование и строительство таких объектов, сокращает сроки их создания и

объемы финансирования. Основные стандартные требования к наземным автостоянкам открытого типа следующие:

- отводимый участок земли должен быть предназначен именно для этого вида деятельности – хранение автотранспорта;
- минимальный размер стояночного места для легкового автомобиля - 2,5 x 5,3 метра;
- размеры стандартного парковочного места и машино-места для инвалидов-колясочников 6,0 x 3,6 м;
- минимальное расстояние между рядами 7 метров;
- обязательно наличие разметки и знаков по ГОСТ Р 52289-2019;
- движение на территории автостоянки всегда одностороннее;
- покрытие твердое, не впитывающее нефтепродуктов;
- искусственное освещение с силой светового потока не менее 10 Лм на 1 м².

Создание организованной автостоянки вблизи мест туристского показа и иных мест отдыха дает следующие преимущества организованной парковки перед местами стихийной стоянки автотранспортных средств:

- повышает статус объекта, привлекает на объект посетителей, способствуя увеличению продаж;
- регулирует посещаемость мест туристского показа, распределяя поток посетителей во времени;
- позволяет извлекать дополнительную прибыль за счет использования пространства парковки в других целях при неполной загруженности в низкий сезон;
- повышает уровень организации парковки автомобилей и уровень безопасности движения на объекте и рядом с ним;
- значительно повышает емкость парковки по сравнению с открытыми стихийными парковками за счет разметки и организации движения;
- повышает безопасность хранения автотранспорта.

Для мест туристского показа с высоким уровнем посещаемости, и, как следствие, с большой требуемой емкостью автостоянки, предлагается дополнительно к разработке проектной документации выполнять создание информационной транспортной модели территории, прилегающей к организованной автостоянке. Под прилегающей территорией в данном случае понимается территория муниципального образования, на которой располагаются места туристского показа.

Целью моделирования является создание адекватной транспортной модели, отражающей будущую транспортную ситуацию, методов ее верификации, а также способов использования разработанной модели при проектировании транспортных сетей в рамках перспективного строительства.

В общем случае транспортная модель позволяет оценить функциональность проекта задолго до того, как он будет реализован.

Места туристского показа, в зависимости от наполнения отдельными элементами показа (экспозициями), можно разделить на одиночные и комплексные объекты. Комплексные объекты туристского показа, кроме наличия нескольких экспозиций, могут содержать и различные иные места отдыха, входящие в комплекс (парки, пляжи, объекты КСР и т.п.).

По уровню посещаемости места туристского показа Ленинградской области можно разделить на активно посещаемые (свыше 100 тыс. посещений в год), мало посещаемые (менее 10 тыс. посещений в год) и места среднего уровня посещаемости (от 10 тыс. посещений до 100 тыс. посещений в год). В зависимости от типа объекта туристского показа и уровня его посещаемости предлагается создавать организованные автостоянки (парковки) следующей функциональности и вместимости (в дополнение к основным стандартным требованиям):

1. Для активно посещаемых одиночных объектов показа с посещаемостью 100 тыс. посещений в год предлагается создавать организованные автостоянки вместимостью от 50 машино-мест, включая 3 места для инвалидов и 2 места для автобусов. При более высокой посещаемости количество ма-

шино-мест рассчитывается исходя из МНГП ЛО (29 машино-мест на каждые 100 одновременно присутствующих посетителей), места для инвалидов – исходя из СП 113.13330.2012, места для автобусов – исходя из отношения групповых посещений к общему числу посещений при заполняемости 30 чел. на 1 автобус. Временное хранение мотоциклов на организованной автостоянке производится на машино-местах для легковых автомобилей, исключая места для инвалидов, по 4 мотоцикла на 1 машино-место, или по 2 трицикла (квадроцикла) на 1 машино-место, или трицикл (квадроцикл) и 2 мотоцикла на одно машино-место.

2. Для активно посещаемых комплексных объектов с посещаемостью 100 тыс. посещений в год предлагается создавать организованные автостоянки вместимостью от 50 машино-мест, включая 3 места для инвалидов и 2 места для автобусов и пешеходные дорожки, соединяющие отдельные экспозиции показа общей протяженностью до 1000 м. При более высокой посещаемости количество машино-мест рассчитывается исходя из МНГП ЛО (29 машино-мест на каждые 100 одновременно присутствующих посетителей), места для инвалидов – исходя из СП 113.13330.2012, места для автобусов – исходя из отношения групповых посещений к общему числу посещений при заполняемости 30 чел. на 1 автобус. Временное хранение мотоциклов на организованной автостоянке производится на машино-местах для легковых автомобилей, исключая места для инвалидов, по 4 мотоцикла на 1 машино-место, или по 2 трицикла (квадроцикла) на 1 машино-место, или трицикл (квадроцикл) и 2 мотоцикла на одно машино-место. При суммарной протяженности пешеходных дорожек, соединяющих отдельные экспозиции показа более 1000 м., предлагается предусмотреть создание дополнительных организованных автостоянок для наиболее посещаемых экспозиций комплекса.

3. Для одиночных объектов показа со средним уровнем посещаемости 10 тыс. посещений в год предлагается создавать организованные автостоянки вместимостью от 6 машино-мест для легковых автомобилей, включая 1 место для инвалидов. Допускается остановка автобусов у въезда на автосто-

янку для высадки и посадки группы посетителей объекта показа, но не более, чем на 5 мин. При более высокой посещаемости количество машино-мест рассчитывается исходя из МНГП ЛО (29 машино-мест на каждые 100 одновременно присутствующих посетителей), места для инвалидов – исходя из СП 113.13330.2012.

4. Для комплексных объектов показа со средним уровнем посещаемости 10 тыс. посещений в год предлагается создавать организованные автостоянки вместимостью от 6 машино-мест для легковых автомобилей, включая 1 место для инвалидов и пешеходные дорожки, соединяющие отдельные экспозиции показа общей протяженностью до 1000 м. Допускается остановка автобусов у въезда на автостоянку для высадки и посадки группы посетителей объекта показа, но не более, чем на 5 мин. При более высокой посещаемости количество машино-мест рассчитывается исходя из МНГП ЛО (29 машино-мест на каждые 100 одновременно присутствующих посетителей), места для инвалидов – исходя из СП 113.13330.2012. При суммарной протяженности пешеходных дорожек, соединяющих отдельные экспозиции показа более 1000 м., в отдельных случаях предлагается предусмотреть создание дополнительных организованных автостоянок для наиболее посещаемых экспозиций комплекса.

5. Для мало посещаемых одиночных объектов туристского показа с посещаемостью менее 10 посещений в год предлагается создавать организованные автостоянки вместимостью до 5 машино-мест для легковых автомобилей, включая 1 место для инвалидов. Допускается остановка автобусов у въезда на автостоянку для высадки и посадки группы посетителей объекта показа, но не более, чем на 5 мин.

6. Для мало посещаемых комплексных объектов туристского показа с посещаемостью менее 10 посещений в год предлагается создавать организованные автостоянки вместимостью до 5 машино-мест для легковых автомобилей, включая 1 место для инвалидов и пешеходные дорожки, соединяющие отдельные экспозиции показа общей протяженностью до 1000 м. До-

пускается остановка автобусов у въезда на автостоянку для высадки и посадки группы посетителей объекта показа, но не более, чем на 5 мин.

7. Параметры и функциональный состав перспективных организованных автостоянок рекомендуется рассчитывать исходя из перспективной суточной посещаемости объекта туристского показа с горизонтом планирования до 2035 г.

Предложения по созданию организованных автостоянок для туристских объектов, находящихся в ведомственном подчинении ГБУК Ленинградской области «Музейное агентство», ГБУК Ленинградской области «Парковое агентство», Комитету по сохранению культурного наследия Ленинградской области, а также для музеев, расположенных на территории Ленинградской области и находящихся в ведении Санкт-Петербурга, приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 – Перечень предложений по созданию организованных автостоянок у мест туристского показа Ленинградской области

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
1	ГБУК ЛО «Музейное агентство»	Государственный дом-музей Н.А. Римского Корсакова	9	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
2		Ивангородский музей	23	1	2	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
3		Историко-мемориальный музей-усадьба П.Е. Щербова	2	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
4		Литературно-художественный музей-усадьба "Приютино"	6	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
5		Лодейнополюский историко-краеведческий музей	8	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
6		Лужский историко-краеведческий музей	3	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
						2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
7		Музей "Астрача, 1941"	2	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
8		Музей "Дом станционного смотрителя"	2	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
9		Музей "Домик няни А.С. Пушкина"	12	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
10		Музей "Копорская крепость"	34	3	2	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
11		Музей "Невский пяточок"	2	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
12		Музей истории города Волхова	5	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
						автостоянки
13		Музей истории города Шлиссельбурга	6	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
14		Музей-крепость "Корела"	61	1	4	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
15		Музей-усадьба "Рождественно"	2	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
15		Музей-усадьба "Суйда"	5	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
17		Музей-усадьба Н.К. Рериха	5	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
18		Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный му-	6	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
		зей (ТИМАХМ)				автостоянки
19		Музей "Кобона: Дорога жизни"	4	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
20		Кингисеппский историко-краеведческий музей	4	0	1	1. Восстановление дорожной разметки
21		Киришский историко-краеведческий музей	5	0	1	1. Восстановление дорожной разметки
22		Музей-диорама "Прорыв блокады Ленинграда"	62	6	4	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
23		Новоладожский историко-краеведческий музей	4	0	1	1. Восстановление дорожной разметки
24		Пикалевский краеведческий музей	2	0	1	1. Восстановление дорожной разметки
25		Подпорожский краеведческий музей	2	0	1	1. Восстановление дорожной разметки
26		Сланцевский историко-краеведческий музей	2	0	1	1. Восстановление дорожной разметки
27		Сосновоборский художественный музей современного искусства	2	0	1	1. Установка дорожных знаков

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
28		Госненский историко-краеведческий музей	4	0	1	1. Разработка проекта организации дорожного движения 2. Установка дорожных знаков 3. Нанесение дорожной разметки
29	ГБУК ЛО «Парковое агентство»	Историко-мемориальный парк Александра Невского	3	0	1	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
30		Парк усадьбы Демидовых	22	0	2	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
31		Приоратский парк	43	0	3	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
32	Комитет по сохранению культурного наследия ЛО	ГБУК «Выставочный центр «Эрмитаж-Выборг»	26	1	2	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
33		ГБУК ЛО «ММК «Дорога жизни»	32	3	2	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки
34		ГБУК ЛО «Выборгский объединенный музей-	99	11	5	1. Разработка концепции территориального планирования и подхода к созданию парковочного пространства ком-

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
		заповедник»				плексного объекта туристического показа 2. Разработка проекта открытой наземной распределенной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 3. Строительство открытой наземной распределенной организованной автостоянки
35		ГБУК ЛО «Староладожский историко-архитектурный и археологический музей-заповедник»	80	2	5	1. Разработка концепции территориального планирования и подхода к созданию парковочного пространства комплексного объекта туристического показа 2. Разработка проекта открытой наземной распределенной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 3. Строительство открытой наземной распределенной организованной автостоянки
36		МЗ «Парк Монрепо»	209	1	9	1. Разработка концепции территориального планирования и подхода к созданию парковочного пространства комплексного объекта туристического показа 2. Разработка проекта открытой наземной распределенной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 3. Строительство открытой наземной распределенной организованной автостоянки
37	Музеи на территории ЛО в ведении СПб	Крепость Орешек	113	0	6	1. Разработка проекта открытой наземной организованной автостоянки 2. Строительство открытой наземной организованной автостоянки

№ п/п	Ведомственное подчинение	Наименование объекта	Нормативная емкость стоянки, маш. мест	из них места для автобусов, маш. мест	из них места для инвалидов, маш. мест	Состав работ
38		Государственный музей-заповедник Гатчина	166	7	7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка концепции территориального планирования и подхода к созданию парковочного пространства комплексного объекта туристического показа 2. Разработка проекта открытой наземной распределенной организованной автостоянки с созданием транспортной модели 3. Строительство открытой наземной распределенной организованной автостоянки

С точки зрения требований к местам временного хранения автотранспорта иные места отдыха, такие как отель (гостиница), база отдыха, санаторий, пансионат, хостел, кемпинг, глэмпинг, гостевой дом, коттедж и т.п., можно разделить на отдельные одиночные объекты и комплексы объектов, возможно объединяющих и объекты туристского показа.

В дополнение к основным стандартным требованиям, рассмотренным выше, для иных объектов отдыха предлагается создавать организованные автостоянки (парковки) следующей функциональности и вместимости:

1. Для отдельных объектов КСР, таких как отель (гостиница), база отдыха, санаторий, пансионат, хостел, коттеджный поселок предлагается создавать организованные автостоянки с емкостью, определяемой владельцем объекта, исходя из статистически наблюдаемой единовременной загруженности койко-мест с перспективой, из расчета 29 машино-мест для легковых автомобилей на каждые 100 чел. одновременно заселенных постояльцев.

2. Для отдельных объектов, таких как кэмпинг и глэмпинг, предлагается создавать организованные автостоянки с емкостью, определяемой владельцем объекта, исходя из статистически наблюдаемого спроса на временное хранение автотранспортных средств, включая легковые автомобили с трейлерами и автодома, а также с местами для установки палаток, и обеспеченных удобствами и полноценным обслуживанием.

Согласно ГОСТ Р 58187-2018 «Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования» минимально кемпинги должны быть обеспечены:

- подготовленной огороженной территорией определенной площади с контролем доступа для обеспечения безопасности;
- размеченными (обозначенными) местами для размещения туристов, размеры и количество которых зависит от общей площади, уровня кемпинга и типа размещаемой единицы;
- административным пунктом с понятной и удобной системой получения туристами информации и всех необходимых услуг;

- наличием необходимого количества санитарных узлов (мест общего пользования) в зависимости от вместимости и уровня сервиса кемпинга;
- наличием в кемпинге определенного количества и качества точек подключения туристов к инженерным сетям;
- удобные подъездные пути для автотранспортных средств с необходимыми дорожными знаками, достаточным освещением и указателями, оборудованными в соответствии с Федеральным законом;
- автомобильные дороги внутри кемпинга должны иметь асфальтовое или другое твердое всепогодное покрытие без выбоин и ям, обеспечивать безопасное передвижение транспортных средств, исключая возникновение заторов, а также учитывать проезд крупногабаритных автодомов, автомобилей с караванами и т.п.;
- по периметру территории кемпинга, вдоль автомобильных и пешеходных дорог, у основных зданий должны быть установлены мачты освещения территории. Все объекты на территории кемпинга должны быть освещены и иметь световые указатели;
- перед въездом в кемпинг рекомендуется обустраивать гостевую парковку с количеством мест из расчета одно парковочное место на 10 pitched. Ширина парковочного места - не менее 3 м, длина - не менее 5,5 м.

3. Для отдельных объектов, таких как гостевой дом и коттедж, предлагается создавать выделенную площадку для хранения автотранспортных средств в непосредственной близости от домостроения.

4. Для объектов КСР, таких как отель (гостиница), база отдыха, санаторий, пансионат, хостел, коттеджный поселок, входящих в комплекс с объектами туристского показа, предлагается создавать организованные автостоянки с емкостью, определяемой владельцем объекта КСР, исходя из статистически наблюдаемой единовременной загруженности койко-мест с перспективой, из расчета 29 машино-мест для легковых автомобилей на каждые 100 чел. одновременно заселенных постояльцев. Необходимо также обеспе-

чивать объекты КСР пешеходными дорожками, соединяющими их с местами показа.

Все перечисленные выше предложения по созданию организованных автостоянок вблизи мест туристского показа и иных мест отдыха кратко можно резюмировать следующим образом:

1. Основные объекты туристского показа с представленными данными о посещаемости необходимо в обязательном порядке обеспечить организованными автостоянками. Для этого необходимо выполнить указанный для каждого из 38 объектов в таблице 3.4.1 перечень мероприятий, включающий предпроектные, проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы.

2. На туристских объектах из предоставленного реестра, для которых не была указана посещаемость, необходимо провести инвентаризацию и обследование парковочных площадок для выяснения размера их посещаемости. Затем, на их основе в соответствии с правилами, представленными выше, необходимо разработать план мероприятий по созданию организованных парковок.

3. Объекты КСР, включая кемпинги и глэмпинги, необходимо обследовать на предмет соответствия парковочных площадок нормативным требованиям и довести до владельцев данных объектов информацию по выявленным несоответствиям в виде предписаний по устранению недостатков с указанием сроков их реализации.

5. Разработка критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах

Для целей разработки критериев оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах под *туристской инфраструктурой* понимаются коллективные средства размещения, объекты общественного питания, объекты туристского показа и посещения, объекты дорожного и придорожного сервиса, объекты торговли и другие объекты, относящиеся к организациям, ведущим деятельность в соответствии с видами Общероссийского классификатора видов экономической деятельности, относящимися к собирательной классификационной группировке видов экономической деятельности «Туризм».

При разработке критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах учитывался порядок экспертной оценки гостиниц, представленный в «Положении о классификации гостиниц», утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1860.

В указанном положении предусмотрена балльная оценка определенных видов гостиниц в соответствии с определенными критериями.

Кроме того, учитывался опыт оценки туристской инфраструктуры в Российской Федерации, в частности, оценка глэмпингов, представленная в Концепции развития глэмпингов на территории Республики Башкортостан на 2021–2024 годы (утв. постановлением Правительства Республики Башкортостан 1 марта 2021 г. № 71).

В Концепции развития глэмпингов на территории Республики Башкортостан на 2021–2024 годы предусмотрена оценка глэмпингов: уровень и качество организации по каждому критерию оценивается исходя из соответ-

ствия объекта критериям (соответствует – 1 балл, не соответствует – 0 баллов).

Балльная система оценки предусмотрена для критериев оценки заявок муниципальных образований в Порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию мероприятий по созданию и развитию инфраструктуры активных видов туризма на территории муниципальных образований Ленинградской области в составе Государственной программы Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области».

Инфраструктура и предоставляемые услуги для автотуристов в большей части соответствуют инфраструктуре и услугам для туристов в целом, за исключением инфраструктуры и услуг, необходимых в части автотранспортного средства и передвижения по автомобильным дорогам.

Предлагается пятибалльная система оценки объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах на территории Ленинградской области.

Критерии разработаны в отношении следующих групп объектов:

- места туристского показа;
- коллективные средства размещения (за исключением малых средств размещения);
- малые средства размещения;
- объекты дорожного и придорожного сервиса;
- многофункциональные комплексы дорожного сервиса;
- автомобильные дороги туристского маршрута;
- информационное обеспечение туристских маршрутов.

Система критериев предусмотрена в отношении таких характеристик, как удаленность объектов, информационное обеспечение, качество предоставляемых услуг, обустройство территории и помещений для людей с ограниченными возможностями здоровья, наличие и состояние организованных

автостоянок (парковок), состояние автомобильных дорог общего пользования, доступность автосервиса и др.

Критерии оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах представлены в таблице 5.1.

Предложенная система критериев оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах предназначена для проведения мониторинга качества организации автотуризма, определения рейтинга объектов туристской инфраструктуры, разработки мероприятий по развитию автомобильного туризма в Ленинградской области.

Оценка инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах может проводиться автотуристами, экспертным советом в сфере автомобильного туризма, инициатором формирования которого может выступать Комитет по культуре и туризму Ленинградской области.

Таблица 5.1 – Критерии оценки объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах Ленинградской области

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
1	Места туристского показа		
1.1	Возможность круглогодичного показа	Круглогодично	5
		Сезонно	2
1.2	Удаленность от ближайшей дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Удаленность от дороги общего пользования менее 15 км	5
		Удаленность от дороги общего пользования более 15 км	3
1.3	Наличие и состояние подъездного пути	Наличие подъезда с асфальтобетонным покрытием	5
		Наличие подъезда с твердым покрытием	4
		Наличие подъезда с грунтовым покрытием	3
		Отсутствует	0
1.4	Информационная доступность (возможность получения информации об объекте и ознакомления со схемой проезда к нему на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет)	Наличие информации об объекте со схемой проезда к нему на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет	5
		Отсутствие информации об объекте со схемой проезда к нему на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет	0
1.5	Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до места туристского показа	Да	5
		Нет	0
1.6	Наличие мультимедийных приложений для объектов показа, сервисов аудио- и видеогидов с возможностью интеграции с GPS-навигацией, использованием QR-кодов для запросов	Да	5
		Нет	0
1.7	Наличие организованной автостоянки (парковки) вблизи места туристского показа для временного хранения автотранспорта посетите-	Да	5
		Нет	0

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
	лей		
1.8	Состояние и обустройство автостоянки (парковки):		
1.8.1	покрытие	Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии	5
		Твердое в нормативном состоянии	4
		Твердое в ненормативном состоянии	3
		Грунтовое	2
1.8.2	разметка	Разметка в нормативном состоянии	5
		Разметка требует обновления	3
		Разметка отсутствует	0
1.8.3	дорожные знаки	Установлены по ГОСТ	5
		Установлены частично	3
		Не установлены	0
1.8.4	места для инвалидов	Имеются в нормативном количестве	5
		Имеются в количестве меньше нормативного	2
		Отсутствуют	0
1.9	Наличие предприятия питания	Да	5
		Нет	0
1.10	Наличие постоянных или временных торговых точек, реализующих сувенирную продукцию, товары для туристов	Да	5
		Нет	0
1.11	Наличие места традиционного бытования народного художественного промысла	Да	5
		Нет	0
1.12	Наличие туалетных комнат	Да	5
		Нет	0
1.13	Наличие оборудования и помещений для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья	Да	5
		Нет	0
1.14	Обустройство территории для людей с ограниченными возможностями здоровья	Территория обустроена многообразными средствами: пандусы; специальные средства вертикальной коммуникации для инвалидов (лифты, эскалаторы, тервалаторы,	5

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		подъемники и т.п.); покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь); поручни и т.п.	
		Территория обустроена частично	3
		Территория не обустроена	0
1.15	Доступность информационного обеспечения мест показа для людей с ограниченными возможностями здоровья	Наличие носителей информации, включая тактильные средства информации, об объектах показа и туристских услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения	5
		Носители информации для людей с ограниченными возможностями здоровья отсутствуют	0
1.16	Расположение на особо охраняемой природной территории, в национальном природном парке, вблизи водоема	Расположение на особо охраняемой природной территории, в национальном природном парке	5
		Расположение вблизи водоема	3
2	Коллективные средства размещения (за исключением малых средств размещения)		
2.1	Наличие веб-сайта	Да	5
		Нет	0
2.2	Наличие услуги бронирования мест размещения	Услуга бронирования мест размещения предусмотрена	5
		Услуга бронирования мест размещения не предусмотрена	0
2.3	Наличие автостоянки (парковки) у (или вблизи) центрального входа для остановки автотранспорта	Да	5
		Нет	0
2.4	Состояние и обустройство автостоянки (парковки):		
2.4.1	покрытие	Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии	5

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		Твердое в нормативном состоянии	4
		Твердое в ненормативном состоянии	3
		Грунтовое	2
2.4.2	разметка	Разметка в нормативном состоянии	5
		Разметка требует обновления	3
		Разметка отсутствует	0
2.4.3	дорожные знаки	Установлены по ГОСТ	5
		Установлены частично	3
		Не установлены	0
2.4.4	места для инвалидов	Имеются в нормативном количестве	5
		Имеются в количестве меньше нормативного	2
		Отсутствуют	0
2.5	Наличие предприятия питания	Да	5
		Нет	0
2.6	Возможность дооборудования номеров дополнительными спальными местами	Да	5
		Нет	0
2.7	Санитарное состояние объекта размещения		От 0 до 5*
2.7.1	чистота и приятный запах в туалетных комнатах, душевых и умывальных зонах	-	
2.7.2	чистота и свежесть постельного белья и полотенец	-	
2.7.3	чистота и исправное состояние иных объектов, входящих в состав коллективного средства размещения (бани, сауны, точки питания, бассейны, спа-зоны)	-	
2.7.4	наличие и ассортимент средств личной гигиены в туалетных комнатах	-	
2.7.5	дезинфекция помещений	-	
2.7.6	наличие антисептиков в общественных местах	-	
2.8	Наличие постоянных или временных торговых точек, реализующих сувенирную продукцию, товары для туристов	Да	5
		Нет	0
2.9	Наличие проката велосипедов, самокатов, водного и водомоторного	Да	5

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
	транспорта, катамаранов и пр.	Нет	0
2.10	Возможность предложения альтернативных развлечений проживающим (библиотека, настольные игры, танцпол, спортивная площадка, детская игровая площадка и т.п.)	Предусмотрено более трех видов альтернативных развлечений	5
		Предусмотрены от одного до трех видов альтернативных развлечений	3
		Альтернативные развлечения отсутствуют	0
2.11	Наличие оборудования и помещений для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья:		
2.11.1	наклонный пандус при входе в гостиницу или иной объект коллективного размещения, широкие двери лифта	Да	5
		Нет	0
2.11.2	туалет в общественной зоне с необходимыми приспособлениями	Да	5
		Нет	0
2.11.3	оборудованный номер и ванная комната с необходимыми приспособлениями	Да	5
		Нет	0
2.12	Обустройство территории для отдыха людей с ограниченными возможностями здоровья	Территория обустроена многообразными средствами: пандусы; специальные средства вертикальной коммуникации для инвалидов (лифты, эскалаторы, тервалаторы, подъемники и т.п.); покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь); поручни и т.п.	5
		Территория обустроена частично	3
		Территория не обустроена	0
2.13	Наличие туристско-информационных пунктов	Да	5
		Нет	0
2.14	Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов	Да	5
		Нет	0
2.15	Наличие информационных терминалов (киосков) для автотуристов	Да	5
		Нет	0
2.16	Доступность информационного обеспечения объекта туриндустрии	Наличие носителей информации, включая	5

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
	для людей с ограниченными возможностями здоровья	тактильные средства информации, об объектах туриндустрии и туристских услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения	
		Носители информации для людей с ограниченными возможностями здоровья отсутствуют	0
2.17	Наличие организованных экскурсий, гидов	Наличие коллективных экскурсий и гидов	5
		Наличие коллективных экскурсий	3
		Отсутствуют	0
2.18	Доступность инженерных коммуникаций для обслуживания автодомов (кемперов, караванов): слива-залива воды, подключение к электричеству, слив туалета и т.п.	Обеспечен доступ ко всем инженерным коммуникациям	5
		Доступ к инженерным коммуникациям обеспечен частично	3
		Обслуживание автодомов не предусмотрено	0
2.19	Расположение на берегу Финского залива, реки, естественного или искусственного водоема, в лесу	Да	5
		Нет	0
2.20	Удаленность от ближайшей дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Удаленность от дороги общего пользования менее 15 км	5
		Удаленность от дороги общего пользования более 15 км	3
2.21	Наличие и состояние подъездного пути	Наличие подъезда с асфальтобетонным покрытием	5
		Наличие подъезда с твердым покрытием	4
		Наличие подъезда с грунтовым покрытием	3
2.22	Доступность автосервиса	Автосервис расположен на расстоянии до 1 км	5
		Автосервис расположен на расстоянии от 1 до 15 км	3

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		Автосервис расположен на расстоянии более 15 км	1
2.23	Доступность специализированных сервисных станций по обслуживанию автодомов и караванов	Станция расположена на расстоянии до 1 км	5
		Станция расположена на расстоянии от 1 до 15 км	3
		Станция расположена на расстоянии более 15 км	1
3	Малые средства размещения		
3.1	Возможность круглогодичного использования	Круглогодично	5
		Сезонно	2
3.2	Наличие административного пункта	Да	5
		Нет	0
3.3	Наличие электроснабжения	Да	5
		Нет	0
3.4	Наличие водоснабжения	Да	5
		Нет	0
3.5	Наличие веб-сайта	Да	5
		Нет	0
3.6	Наличие услуги бронирования места размещения	Услуга бронирования мест размещения предусмотрена	5
		Услуга бронирования мест размещения не предусмотрена	0
3.7	Наличие автостоянки (парковки) вблизи объектов размещения для остановки автотранспорта	Да	5
		Нет	0
3.8	Состояние и обустройство автостоянки (парковки):		
3.8.1	покрытие	Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии	5
		Твердое в нормативном состоянии	4
		Твердое в ненормативном состоянии	3
		Грунтовое	2

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
3.8.2	разметка	Разметка в нормативном состоянии	5
		Разметка требует обновления	3
		Разметка отсутствует	0
3.8.3	дорожные знаки	Установлены по ГОСТ	5
		Установлены частично	3
		Не установлены	0
3.8.4	места для инвалидов	Имеются в нормативном количестве	5
		Имеются в количестве меньше нормативного	2
		Отсутствуют	0
3.9	Наличие предприятия питания	Да	5
		Нет	0
3.10	Наличие и состояние помещений, кухонного оборудования, мест для самостоятельного приготовления и приема пищи	Соответствуют санитарным нормам	5
		Не соответствуют санитарным нормам	2
		Отсутствуют	0
3.11	Наличие посуды для самостоятельного приготовления пищи гостями	Да	5
		Нет	0
3.12	Наличие постоянных или временных торговых точек	Да	5
		Нет	0
3.13	Наличие туалетных комнат	Да	5
		Нет	0
3.14	Наличие умывальных зон	Да	5
		Нет	0
3.15	Наличие стиральной комнаты	Да	5
		Нет	0
3.16	Наличие сушилок для белья	Да	5
		Нет	0
3.17	Наличие контейнеров для сбора твердых бытовых отходов	Да	5
		Нет	0
3.18	Наличие беседок, навесов, площадок для развлечений и отдыха на открытом воздухе	Да	5
		Нет	0

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
3.19	Санитарное состояние объекта размещения		От 0 до 5*
3.19.1	чистота и приятный запах в туалетных комнатах, душевых и умывальных зонах	-	
3.19.2	чистота и свежесть постельного белья и полотенец	-	
3.19.3	чистота и исправное состояние иных объектов, входящих в состав коллективного средства размещения (бани, сауны, точки питания)	-	
3.19.4	наличие и ассортимент средств личной гигиены в туалетных комнатах	-	
3.19.5	дезинфекция помещений	-	
3.19.6	наличие антисептиков в общественных местах	-	
3.20	Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов	Да	5
		Нет	0
3.21	Наличие благоустроенного пляжа (пляжных дорожек, кабинок для переодевания, контейнеров для мусора, лежаков, столиков) при расположении вблизи водоема	Да	5
		Нет	0
3.22	Наличие проката велосипедов, самокатов, водного и водомоторного транспорта, катамаранов и пр.	Да	5
		Нет	0
3.23	Возможность использования мобильной связи, наличие доступа к сети Интернет	Да	5
		Нет	0
3.24	Обустройство территории для отдыха людей с ограниченными возможностями здоровья	Территория обустроена многообразными средствами: пандусы; специальные средства вертикальной коммуникации для инвалидов (лифты, эскалаторы, тервалаторы, подъемники и т.п.); покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь); поручни и т.п.	5
		Территория обустроена частично	3
		Территория не обустроена	0
3.25	Доступность информационного обеспечения объекта туристической индустрии для людей с ограниченными возможностями здоровья	Наличие носителей информации, включая тактильные средства информации, об	5

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		объектах туристической и туристических услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения	
		Носители информации для людей с ограниченными возможностями здоровья отсутствуют	0
3.26	Возможность предложения альтернативных развлечений проживающим (библиотека, настольные игры, танцпол, спортивная площадка, детская игровая площадка и т.п.)	Предусмотрено более трех видов альтернативных развлечений	5
		Предусмотрен один вид альтернативных развлечений	3
		Альтернативные развлечения отсутствуют	0
3.27	Информированность гостей об оказываемых дополнительных услугах (перечень услуг, прайс-лист)	Да	5
		Нет	0
3.28	Доступность инженерных коммуникаций для обслуживания автодомов (кемперов, караванов): слива-залива воды, подключение к электричеству, слив туалета и т.п.	Обеспечен доступ ко всем инженерным коммуникациям	5
		Доступ к инженерным коммуникациям обеспечен частично	3
		Обслуживание автодомов не предусмотрено	0
3.29	Расположение на берегу Финского залива, реки, естественного или искусственного водоема, в лесу	Да	5
		Нет	0
3.30	Удаленность от ближайшей дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Удаленность от дороги общего пользования менее 15 км	5
		Удаленность от дороги общего пользования более 15 км	3
3.31	Наличие и состояние подъездного пути	Наличие подъезда с асфальтобетонным покрытием	5
		Наличие подъезда с твердым покрытием	4
		Наличие подъезда с грунтовым покрытием	3

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		Отсутствует	0
3.32	Доступность автосервиса	Автосервис расположен на расстоянии до 1 км	5
		Автосервис расположен на расстоянии от 1 до 15 км	3
		Автосервис расположен на расстоянии более 15 км	1
3.33	Доступность специализированных сервисных станций по обслуживанию автодомов и караванов	Станция расположена на расстоянии до 1 км	5
		Станция расположена на расстоянии от 1 до 15 км	3
		Станция расположена на расстоянии более 15 км	1
4	Объекты дорожного и придорожного сервиса		
4.1	Наличие АЗС	Да	5
		Нет	0
4.2	Наличие автосервисов	Да	5
		Нет	0
4.3	Состояние автостоянки (парковки):		
4.3.1	покрытие	Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии	5
		Твердое в нормативном состоянии	4
		Твердое в ненормативном состоянии	3
		Грунтовое	2
4.3.2	разметка	Разметка в нормативном состоянии	5
		Разметка требует обновления	3
		Разметка отсутствует	0
4.3.3	дорожные знаки	Установлены по ГОСТ	5
		Установлены частично	3
		Не установлены	0
4.3.4	места для инвалидов	Имеются в нормативном количестве	5

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		Имеются в количестве меньше нормативного	2
		Отсутствуют	0
4.4	Наличие зон отдыха	Да	5
		Нет	0
4.5	Наличие коллективных средств размещения (мотели, автокемпинги, гостевые дома)	Да	5
		Нет	0
4.6	Оборудование и помещения для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья:		
4.6.1	наклонный пандус при входе в здание, широкие двери	Да	5
		Нет	0
4.6.2	туалет с необходимыми приспособлениями	Да	5
		Нет	0
4.7	Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов	Да	5
		Нет	0
4.8	Наличие информационных терминалов (киосков) для автотуристов	Да	5
		Нет	0
5	Многофункциональные комплексы дорожного сервиса		
5.1	Наличие объектов:		
5.1.1	АЗС (включая альтернативные виды топлива)	Да	5
		Нет	0
5.1.2	техническое обслуживание	Да	5
		Нет	0
5.1.3	выездная автомастерская	Да	5
		Нет	0
5.1.4	автомойка	Да	5
		Нет	0
5.1.5	объекты общественного питания	Да	5
		Нет	0
5.1.6	магазины	Да	5
		Нет	0

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
5.1.7	медицинский услуги	Да	5
		Нет	0
5.1.8	детская площадка	Да	5
		Нет	0
5.1.9	мотель	Да	5
		Нет	0
5.1.10	душевая	Да	5
		Нет	0
5.1.11	прачечная	Да	5
		Нет	0
5.1.12	спортивная площадка	Да	5
		Нет	0
5.1.13	зона для выгула домашних животных	Да	5
		Нет	0
5.2	Состояние автостоянки (парковки):		
5.2.1	покрытие	Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии	5
		Твердое в нормативном состоянии	4
		Твердое в ненормативном состоянии	3
		Грунтовое	2
5.2.2	разметка	Разметка в нормативном состоянии	5
		Разметка требует обновления	3
		Разметка отсутствует	0
5.2.3	дорожные знаки	Установлены по ГОСТ	5
		Установлены частично	3
		Не установлены	0
5.2.4	места для инвалидов	Имеются в нормативном количестве	5
		Имеются в количестве меньше нормативного	2
		Отсутствуют	0
5.3	Оборудование и помещения для обслуживания людей с ограничен-		

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
	ными возможностями здоровья:		
5.3.1	наклонный пандус при входе в здание, широкие двери	Да	5
		Нет	0
5.3.2	туалет в общественной зоне с необходимыми приспособлениями	Да	5
		Нет	0
5.4	Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов	Да	5
		Нет	0
5.5	Наличие информационных терминалов (киосков) для автотуристов	Да	5
		Нет	0
6	Состояние автомобильных дорог туристского маршрута		
6.1	Категорийность автомобильных дорог	Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 80%; Участки автомобильных дорог V категории и участки, имеющие грунтовое покрытие, в составе маршрута отсутствуют	5
		Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 60%; Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунтовое покрытие, в составе маршрута составляет не более 1%	4
		Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 40%; Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунтовое покрытие, в составе маршрута составляет не более 5%	3
		Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута	2

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		рута составляет более 20%; Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунто- вое покрытие, в составе маршрута состав- ляет не более 10%	
		Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе марш- рута составляет более 10%; Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунто- вое покрытие, в составе маршрута состав- ляет не более 20%	1
		Прочие	0
6.2	Техническое состояние	Доля участков автомобильных дорог в со- ставе маршрута, находящихся в норма- тивном состоянии, составляет более 90%	5
		Доля участков автомобильных дорог в со- ставе маршрута, находящихся в норма- тивном состоянии, составляет 70-90%	3
		Доля участков автомобильных дорог в со- ставе маршрута, находящихся в норма- тивном состоянии, составляет 50-70%	1
		Доля участков автомобильных дорог в со- ставе маршрута, находящихся в норма- тивном состоянии, менее 50%	0
7	Информационное обеспечение туристских маршрутов		
7.1	Наличие мультимедийных приложений для объектов показа, серви- сов аудио- и видеогидов с возможностью интеграции с GPS- навигацией, использованием QR-кодов для запросов	Да	5
		Нет	0
7.2	Наличие и состояние информационных щитов	Установлены, в удовлетворительном со- стоянии	5
		Установлены, требуют обновления	3

№ пп	Критерий	Значения критерия	Количество баллов
		Не установлены	0
7.3	Наличие и состояние просветительских щитов	Установлены, в удовлетворительном состоянии	5
		Установлены, требуют обновления	3
		Не установлены	0
7.4	Наличие и состояние указателей	Установлены, в удовлетворительном состоянии	5
		Установлены, требуют обновления	3
		Не установлены	0
7.5	Наличие и состояние карт-схем	Установлены, в удовлетворительном состоянии	5
		Установлены, требуют обновления	3
		Не установлены	0
7.6	Наличие знаков	Установлены, в удовлетворительном состоянии	5
		Установлены, требуют обновления	3
		Не установлены	0

**оценивается потребителями услуг или экспертным советом от 0 до 5 баллов (0 – не соответствует санитарным нормам/ грязно/присутствует неприятный запах / уборка проводится редко, 5 – соответствует санитарным нормам / чисто / присутствует приятный запах / уборка проводится регулярно)*

6. Разработка методических рекомендаций по приему автотуристов для объектов туристской индустрии

Методические рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии включают следующие разделы:

- общие положения;
- нормативные ссылки;
- определение туристской индустрии;
- рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии, в том числе:
 - информационное обеспечение;
 - обеспечение коллективного средства размещения туристской информацией;
 - организация приема гостей в коллективных средствах размещения;
 - оснащение коллективных средств размещения;
 - обеспечение автостоянки (парковки); соблюдение требований по размещению и оказанию услуг для туристов с ограниченными возможностями здоровья;
 - соблюдение требований к обслуживающему персоналу средств размещения различных типов и категорий;
 - соблюдение требований к объектам экологического туризма на особо охраняемых природных территориях при организации автотуризма.

1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии (далее – методические рекомендации) предназначены для оказания практической помощи субъектам предпринимательской деятельности в сфере туризма, органам исполнительной власти и местного са-

моуправления Ленинградской области в целях развития автомобильного туризма.

1.2. Термины и определения, используемые в методических рекомендациях, установлены законодательством Российской Федерации и Ленинградской области в сфере туризма, национальными стандартами Российской Федерации.

2. Нормативные ссылки

Методические рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии разработаны на основе нормативных правовых актов Российской Федерации.

Законодательство Российской Федерации в сфере туризма включает следующие нормативные правовые документы:

– Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (в ред. от 13.06.2023);

– Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» (в ред. от 28.06.2022 № 191-ФЗ);

– Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р (в ред. распоряжения Правительства РФ от 07.02.2022 № 187-р);

– Национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства» (паспорт проекта утвержден Ростуризмом в редакции от 10 ноября 2021 г.), включая:

– федеральный проект «Развитие туристической инфраструктуры»;

– федеральный проект «Совершенствование управления в сфере туризма»;

– федеральный проект «Повышение доступности туристических услуг»;

– Государственная программа Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439 (в ред. от 15.04.2023 № 605);

– Постановление Правительства РФ от 18.11.2020 № 1852 «Об утверждении Правил оказания услуг по реализации туристского продукта» (в ред. от 14.11.2022 № 2044).

Законодательство Ленинградской области в сфере туризма включает следующие нормативные правовые документы:

– Областной закон Ленинградской области от 20.05.2019 № 39-оз (ред. от 17.06.2022) «О развитии туризма в Ленинградской области и о признании утратившими силу некоторых областных законов и отдельных положений областных законов» (принят ЗС ЛО 24.04.2019);

– Государственная программа Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 30.09.2019 № 442 (в ред. от 27.03.2023 № 197).

Существует система ГОСТов, регулирующих туристскую деятельность:

– ПНСТ 759-2022 «Предварительный национальный стандарт Российской Федерации. «Зеленые» стандарты. Технические и экологические требования к объектам инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях регионального значения» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 17.11.2022 № 88-пнст);

– ГОСТ 32611-2014 Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов;

– ГОСТ 32612-2014 Туристские услуги. Информация для потребителей. Общие требования;

– ГОСТ Р 32613-2014 Межгосударственный стандарт. Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования;

- ГОСТ Р 50681-2010 Туристские услуги. Проектирование туристских услуг;
- ГОСТ Р 50690-2017 Туристские услуги. Общие требования;
- ГОСТ Р 54603-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги средств размещения. Общие требования к обслуживающему персоналу;
- ГОСТ Р 54604-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Экскурсионные услуги. Общие требования;
- ГОСТ Р 55698-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Услуги пляжей. Общие требования;
- ГОСТ Р 55699-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Доступные средства размещения для туристов с ограниченными физическими возможностями. Общие требования;
- ГОСТ Р 56597-2015 Приключенческий туризм. Лидеры. Компетенция персонала;
- ГОСТ Р 56642-2021 Туристские услуги. Экологический туризм. Общие требования;
- ГОСТ Р 56643-2015 Туристские услуги. Личная безопасность туриста;
- ГОСТ Р 57635-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Рекомендации по разработке требований охраны окружающей среды для средств размещения;
- ГОСТ Р 57854-2017 Услуги оздоровительного туризма. Общие требования;
- ГОСТ Р 70585-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Туристские тропы. Требования по маркировке троп;
- ГОСТ Р 70587-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Услуги средств размещения «Все включено» и «Ультра все включено». Общие требования;
- ГОСТ Р ИСО 21103-2015 Приключенческий туризм. Информация для участников.

Кроме того, деятельность предприятий торговли, бытового обслуживания, спортивных, лечебно-оздоровительных учреждений, проектирование, строительство и эксплуатация объектов дорожного и придорожного сервиса регламентируются соответствующими ГОСТами.

3. Определение туристской индустрии

В соответствии с Федеральным законом от 24.11.1996 № 132-ФЗ (в ред. от 13.06.2023) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» **туристская индустрия** – это совокупность гостиниц и иных средств размещения, средств транспорта, объектов санаторно-курортного лечения и отдыха, объектов общественного питания, объектов и средств развлечения, объектов познавательного, делового, лечебно-оздоровительного, физкультурно-спортивного и иного назначения, организаций, осуществляющих туроператорскую и турагентскую деятельность, операторов туристских информационных систем, организаций, а также индивидуальных предпринимателей и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» в соответствии с Федеральным законом от 27 ноября 2018 года № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» и предоставляющих услуги экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников (в ред. Федерального закона от 20.04.2021 № 93-ФЗ).

В целях реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области к объектам туристской индустрии относятся:

- 1) гостиницы в соответствии с «Положением о классификации гостиниц», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1860;

- 2) коллективные средства размещения, за исключением гостиниц (кемпинги, мотели, гостевые дома, базы отдыха и т.п.);
- 3) объекты санаторно-курортного лечения;
- 4) объекты отдыха;
- 5) объекты общественного питания;
- 6) объекты развлечения;
- 7) объекты познавательного, делового, лечебно-оздоровительного, физкультурно-спортивного и иного назначения;
- 8) предприятия автосервиса.

4. Рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии

Рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии предусмотрены для следующих видов деятельности (услуг):

- информационное обеспечение;
- обеспечение коллективного средства размещения туристской информацией;
- организация приема гостей в коллективных средствах размещения;
- оснащение коллективных средств размещения;
- обеспечение автостоянки (парковки) с числом парковочных мест, достаточным для обеспечения удобной парковки автотранспортных средств;
- соблюдение требований по размещению и оказанию услуг для туристов с ограниченными возможностями здоровья;
- соблюдение требований к обслуживающему персоналу средств размещения различных типов и категорий;
- соблюдение требований к объектам экологического туризма на особо охраняемых природных территориях при организации автотуризма.

4.1. Информационное обеспечение

Информационное обеспечение объектов туристской индустрии предусматривает наличие следующей информации:

- режим работы объектов туристской индустрии на вывеске, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- направления деятельности;
- оказываемые услуги;
- наличие подъездных путей, способах подхода или подъезда к объекту туристской индустрии.

Для объектов показа рекомендуется использование мультимедийных приложений, сервисов аудио- и видеогидов с возможностью интеграции с GPS-навигацией, использованием QR-кодов для запросов.

В зависимости от специализации объекта туристской индустрии рекомендуется установка информационных и просветительских щитов, указателей, карт-схем и знаков, информационных терминалов (киосков).

4.2. Обеспечение коллективного средства размещения туристской информацией

Туристская информация коллективного средства размещения должна включать следующие данные для автотуристов:

- фирменное наименование исполнителя услуг, правила предоставления услуг, сведения о классификации средства размещения (копия свидетельства о категории при наличии), сведения о лицензировании отдельных видов деятельности, перечень предоставляемых услуг, перечень служб средства размещения и режим их работы, перечень необходимых для проживания документов, порядок расчетов с потребителями услуг;

– расстояние между КСР и ближайшими населенными пунктами, достопримечательностями района, АЗС, автосервисом, специализированными сервисными станциями по обслуживанию автодомов и караванов;

– номера телефонов и адреса ближайших медицинских (лечебных) учреждений и организаций, торговых объектов, объектов общественного питания, объектов автосервиса, специализированных сервисных станций по обслуживанию автодомов и караванов;

– средства туристской навигации, в частности, схемы расположения объектов на территории КСР и т.п.;

– инструкция о поведении при пожаре и в чрезвычайных ситуациях;

– правила проживания в КСР.

Информация для проживающих в коллективных средствах размещения должна соответствовать требованиям ГОСТ 32612-2014 Туристские услуги. Информация для потребителей. Общие требования, Правилам предоставления гостиничных услуг в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2020 № 1853).

Кроме того, информация в коллективных средствах размещения должна обеспечивать выполнение требований ГОСТ 32611-2014 Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов.

4.3. Организация приема гостей в коллективных средствах размещения

Организация приема гостей предусматривает создание такого предложения, которое понравилось бы автотуристу, включая:

1. Контроль размещения гостей на въезде в административном пункте (при наличии возможности кооперировать функции ресепшн с мини магазином и кафе).

2. Организацию питания. Услуги общественного питания в коллективных средствах размещения должны соответствовать требованиям ГОСТ

30389-2013 Межгосударственный стандарт. Услуги общественного питания. Предприятия общественного питания. Классификация и общие требования и Правилам оказания услуг общественного питания, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1515.

3. Организацию бытового обслуживания в соответствии с ГОСТ Р 52058-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги бытовые. Услуги прачечных. Общие технические условия, ГОСТ Р 70820-2023 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги бытовые. Требования к качеству и безопасности.

4. Организацию альтернативных развлечений проживающим в коллективных средствах размещения (библиотека, настольные игры, танцпол, спортивная площадка, детская игровая площадка и т.п.).

5. Организацию проката велосипедов, самокатов, водного и водомоторного транспорта, катамаранов для коллективных средств размещения, объектов санаторно-курортного лечения, лечебно-оздоровительного и иного назначения.

6. Организацию работы постоянных или временных торговых точек, реализующих сувенирную продукцию, товары для туристов.

7. Создание благоустроенного пляжа (пляжных дорожек, кабинок для переодевания, контейнеров для мусора, лежаков, столиков) при расположении объектов отдыха, санаторно-курортного лечения, лечебно-оздоровительного и иного назначения вблизи водоема. Услуги пляжей должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 55698-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Услуги пляжей. Общие требования.

8. Организацию экскурсий и работы гидов, гидов-переводчиков в соответствии с ГОСТ Р 54604-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Экскурсионные услуги. Общие требования. Условия оказания услуг экскурсоводами (гидами), гидами-переводчиками регламентируются также

Федеральным законом «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24.11.1996 № 132-ФЗ (в ред. от 13.06.2023 № 252-ФЗ).

9. Соблюдение санитарных правил СП 2.1.3678-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг» (утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 24 декабря 2020 г. № 44 (в ред. 14.04.2022)), в том числе по уборке номеров, содержанию санитарно-технического оборудования, инвентаря, защите от насекомых и грызунов, обработке белья (стирка, глажение и хранение белья) и др.

10. Обеспечение доступа к инженерным коммуникациям автодомов (кемперов, караванов) для слива-залива воды, подключения к электричеству, слива туалета и т.п.

Минимальный перечень услуг, для получения которых участникам дорожного движения обеспечивается доступ с автомобильной дороги к гостинице (мотелю), предусмотрен в ГОСТ Р 33062-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

4.4. Оснащение коллективных средств размещения

Оснащение гостиниц регламентируется постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2020 № 1860 (ред. от 26.12.2022) «Об утверждении Положения о классификации гостиниц».

Требования к гостиницам предусмотрены в отношении:

- зданий и прилегающей территории;
- технического оборудования и оснащения;
- номерного фонда;
- санитарных объектов общего пользования;

- общественных помещений;
- помещений для предоставления услуг питания.

В указанном положении на прилегающей к гостиницам (категории «четыре звезды» и «пять звезд») территории предусмотрена парковка у (или вблизи) центрального входа для остановки автотранспорта.

Требование не является обязательным:

- для гостиниц с количеством номеров 15 и менее;
- для гостиниц, центральный вход которых находится в зоне действия дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» и 5.33 «Пешеходная зона»;
- для гостиниц, указанных в подпункте "з" пункта 5 Положения о классификации гостиниц¹, расположенных на земельных участках особо охраняемых природных территорий.

Оснащение объектов временного проживания туристов также регламентируется ГОСТ Р 70587-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Услуги средств размещения «Все включено» и «Ультра все включено». Общие требования.

4.5. Обеспечение коллективных средств размещения автостоянками (парковками)

Важным условием качественного обслуживания автотуристов является обеспечение коллективных средств размещения автостоянками (парковками) с числом парковочных мест, достаточным для удобной парковки автотранспортных средств в соответствии со Сводом правил стоянки автомобилей (СНИП 21-02-99 (в ред. от 17.09.2019 № 545/пр)).

¹ Загородный отель, туристская база, база отдыха, гостиничные номера при визит-центре - вид гостиниц, расположенных в сельской местности, в горной местности, в лесу (в том числе на земельных участках в пределах особо охраняемых природных территорий и охранных зон особо охраняемых природных территорий в соответствии с законодательством Российской Федерации об особо охраняемых природных территориях, на берегу водоема, не относящихся к лечебно-оздоровительным местностям или курортам.

Требования к размещению парковок и автостоянок на автомобильных дорогах регламентируются ГОСТ Р 33062-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса, также предусмотрены в проекте «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Многофункциональные зоны дорожного сервиса. Требования к размещению и обустройству».

Важным условием качественного обслуживания автотуристов является обеспечение доступа к инженерным коммуникациям автодомов (кемперов, караванов) для слива-залива воды, подключения к электричеству, слива туалета и т.п.

4.6. Соблюдение требований по размещению и оказанию услуг для туристов с ограниченными возможностями здоровья

Для туристов с ограниченными возможностями здоровья услуги оказываются в соответствии со следующими рекомендациями и требованиями:

– предоставление туристских услуг в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32613-2014 Межгосударственный стандарт. Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования;

– оборудование жилых, бытовых и иных помещений, а также территории домов пребывания гостей в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55699-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Доступные средства размещения для туристов с ограниченными физическими возможностями. Общие требования;

– оказание помощи гостям в решении бытовых проблем (стирка, глажение, сушка и т.п.) в коллективных средствах размещения.

Для оказания туристских услуг предусматривается наличие носителей информации, включая тактильные средства информации, об объектах показа

и туристских услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения.

Территории туристского показа и места расположения коллективных средств размещения рекомендуется обустроить следующими средствами:

- пандусы;
- специальные средства вертикальной коммуникации для инвалидов (лифты, эскалаторы, тервалаторы, подъемники и т.п.);
- покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь);
- поручни и т.п.

4.7. Соблюдение требований к обслуживающему персоналу средств размещения различных типов и категорий

Требования к обслуживающему персоналу средств размещения различных типов и категорий регулируются следующими стандартами:

– ГОСТ Р 54603-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги средств размещения. Общие требования к обслуживающему персоналу;

– ГОСТ Р 70587-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Услуги средств размещения «Все включено» и «Ультра все включено». Общие требования.

В соответствии с ГОСТ Р 54603-2011 обслуживающий персонал включает следующие группы:

- персонал службы приема и размещения (фронт-офис, фронт-деск);
- персонал службы бронирования;
- персонал службы номерного фонда/обслуживания номерного фонда/эксплуатации/хозяйственного обеспечения и обслуживания/хаускипинга;
- персонал сервисной службы;
- персонал службы питания и напитков (Food Services, Food & Beverage, служба кейтеринга);

– персонал служб, оказывающих дополнительные и сопутствующие услуги (услуги по обеспечению безопасности/внутреннего контроля, физкультурно-оздоровительные, медицинские, услуги торговли, услуги бизнес-центров, услуги конференц-центров и т.п.).

К основным критериям оценки обслуживающего персонала относятся:

– уровень профессиональной подготовки и квалификации, практические навыки и умения;

– способность к обслуживанию и проявлению заботы о туристах (гостях);

– знание и соблюдение профессиональной этики;

– владение профессиональной терминологией согласно действующему законодательству и ГОСТам;

– знание и соблюдение трудового законодательства и законодательства об административных нарушениях;

– знание и соблюдение должностных инструкций и правил внутреннего трудового распорядка;

– знание и соблюдение стандартов работы;

– знание и соблюдение корпоративной этики;

– владение правилами этикета при общении с туристами, гостями и коллегами;

– знание вопросов обеспечения безопасности жизни и здоровья туристов (гостей), сохранности их имущества и охраны окружающей среды в средствах размещения в пределах своих должностных обязанностей и умение применить их в практической деятельности;

– знание и соблюдение инструкций и правил поведения и работы в чрезвычайных ситуациях и умение оказывать помощь туристам и гостям в обычных и чрезвычайных ситуациях;

– знание и соблюдение требований производственной санитарии, правил личной гигиены и гигиены рабочего места;

– знание и соблюдение правил охраны труда и техники безопасности, требований пожарной безопасности.

Персонал, оказывающий услуги автотуристам по обслуживанию автодомов (кемперов, караванов), должен объяснить местоположение инженерных коммуникаций и, при необходимости, оказать помощь при сливе-заливе воды, подключению к электричеству, сливе туалета и пр.

4.8. Соблюдение требований к объектам экологического туризма на особо охраняемых природных территориях при организации автотуризма

При прохождении туристских автомаршрутов по особо охраняемым природным территориям должны быть обеспечены требования следующих нормативных правовых актов:

– Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ (ред. от 28.06.2022) «Об особо охраняемых природных территориях»;

– ПНСТ 759-2022. «Предварительный национальный стандарт Российской Федерации. «Зеленые» стандарты. Технические и экологические требования к объектам инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях регионального значения».

Для повышения качества предоставляемых услуг для автотуристов рекомендуется:

– ежегодное проведение мониторинга состояния объектов туристской инфраструктуры и качества предоставляемых услуг для автотуристов;

– создание специального информационного ресурса с разработкой его мобильной версии и возможностью проведения мониторинга отзывов автотуристов в отношении объектов туристской индустрии и оказанных услуг.

Результаты мониторинга позволят своевременно выявить изменения в состоянии туристской инфраструктуры, предупредить возможные негативные последствия и принять меры по повышению качества предоставляемых услуг для автотуристов.

7. Разработка предложений по развитию туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области

7.1 Предложения по развитию объектов дорожного и придорожного сервиса

Нормативные требования

В ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»:

- к объектам дорожного сервиса отнесены здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода автомобильных дорог и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения);

- к объектам придорожного сервиса отнесены здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе автомобильных дорог и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения).

Под полосой отвода автомобильной дороги понимается земельный участок (независимо от категории земель), предназначенный для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, на котором могут располагаться объекты дорожного сервиса. Например, согласно постановлению Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (с изменениями и дополнениями), общая площадь

полосы отвода для автомобильных дорог I и II категории с 4 полосами движения составляет 6,1–6,6 гектаров на 1 линейный километр автомобильной дороги, II категории с 2 полосами движения – 4,4–5,0 гектаров на 1 линейный километр автомобильной дороги, III категории с 2 полосами движения – 4,0–4,8 гектаров на 1 линейный километр автомобильной дороги.

В соответствии со ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 04.08.2023) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

- для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы;

- в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров – для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров – для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров – для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров – для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

5) ста пятидесяти метров – для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Придорожные полосы прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильных дорог. Ширина придорожной полосы считается от границы полосы отвода автомобильных дорог.

В ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» указано, что размещение объектов дорожного и придорожного сервиса соответственно в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог общего пользования, а также на земельных участках, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним, должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории (проектом межевания территории и градостроительным планом земельного участка), с учетом категории автомобильной дороги и соблюдением требований ГОСТ 33100 и ГОСТ 33149.

На автомобильных дорогах I-ой категории следует предусматривать двухстороннее размещение объектов придорожного сервиса.

Размещение объектов дорожного и придорожного сервиса должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- выбор места размещения объектов дорожного и придорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги общего пользования;

- размещение объектов дорожного и придорожного сервиса должно обеспечивать возможность беспрепятственного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

- местоположение площадок размещения объектов дорожного и придорожного сервиса должно соответствовать функциональному назначению возводимых на них сооружений, а размер и конфигурация обеспечивать размещение всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий и внутриплощадных проездов;

- размещение объектов дорожного и придорожного сервиса не должно противоречить режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта.

В ГОСТ 33062-2014 содержатся требования к размещению следующих объектов дорожного и придорожного сервиса:

- остановочных полос и площадок для кратковременной остановки транспортных средств;

- остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

- площадок отдыха;

- обзорных площадок;

- устройств аварийно-вызывной связи;

- парковок;

- автостоянок;

- автостанций и автовокзалов;

- гостиниц (мотелей) и кемпингов;

- станций технического обслуживания;

- автозаправочных станций;

- пунктов питания;

- пунктов мойки;

- средств наружной рекламы.

Кроме того, в ГОСТ 33062-2014 содержатся требования к размещению многофункциональных комплексов сервиса, которые могут включать:

- места для розничной реализации продукции местного промысла;

- места для парковки транспортных средств с прицепами-дачами (автокемперы);

- зоны детского отдыха (игровые площадки);

- площадки для выгула животных;

- телекоммуникационный сервис (Интернет, зона Wi-Fi).

Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего поль-

зования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, установлены постановлением Правительства РФ от 28.10.2020 № 1753.

Создание МФЗ дорожного сервиса на опорной дорожной сети для автотуристов

В качестве наиболее перспективных комплексных элементов туристской обеспечивающей инфраструктуры, расположенных на основных туристских маршрутах, выступают многофункциональные зоны дорожного сервиса (МФЗ).

Многофункциональные зоны дорожного сервиса предназначены для комплексного обслуживания пользователей автомобильных дорог.

Строительство МФЗ решает несколько задач:

- предоставление полного комплекса сервисов в одном месте для всех категорий пользователей дорог: водителей грузового транспорта, а также водителей и пассажиров легкового транспорта и автобусов;
- создание доступа к самой современной инфраструктуре для жителей прилегающих населенных пунктов;
- формирование общедоступной среды для самых разных категорий пользователей автодорог, включая лиц с ограниченными возможностями.

Распределение МФЗ по типам осуществляется в зависимости от функционального назначения объектов, входящих в состав зоны:

- тип А – предусматривает размещение автозаправочной станции и площадки отдыха со всеми сопутствующими и необходимыми вспомогательными функциями;

– предусматривает размещение автозаправочной станции, площадки отдыха, пункта общественного питания и станции технического обслуживания со всеми сопутствующими и необходимыми вспомогательными функциями;

– тип В – предусматривает размещение автозаправочной станции, площадки отдыха, пункта общественного питания, станции технического обслуживания, мотеля или кемпинга или и мотеля, и кемпинга со всеми сопутствующими и необходимыми вспомогательными функциями, а также прочих объектов.

Ориентировочная площадь МФЗ типа А составляет 5 га, типа Б – 8–9 га, типа В (комплексной) – 15 га. Развитие каждой МФЗ может проходить в несколько очередей по мере роста спроса на услуги дорожного сервиса.

На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор», размещение МФЗ планируется через каждые 60 км. Размещение МФЗ принимается зеркальным для всех локаций. МФЗ в большинстве случаев будут совмещены с дорожными эксплуатационными предприятиями.

На значительной по площади территории комплексной МФЗ может быть расположено несколько функциональных зон:

- отдельные парковки для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;
- АЗС с разными видами топлива, станции зарядки для электромобилей;
- станции технического обслуживания автотранспортных средств;
- зоны для обслуживания автодомов (кемперов, караванов), обеспечивающие доступ к инженерным коммуникациям для слива и залива воды, слива отходов, подключения к электричеству и др.;
- объекты общественного питания (кафе, ресторан, кофейни);
- магазины с продуктами и товарами в дорогу, аптека;
- различные бытовые сервисы, включая санитарную зону с туалетами и душевыми кабинками;
- комната матери и ребенка;

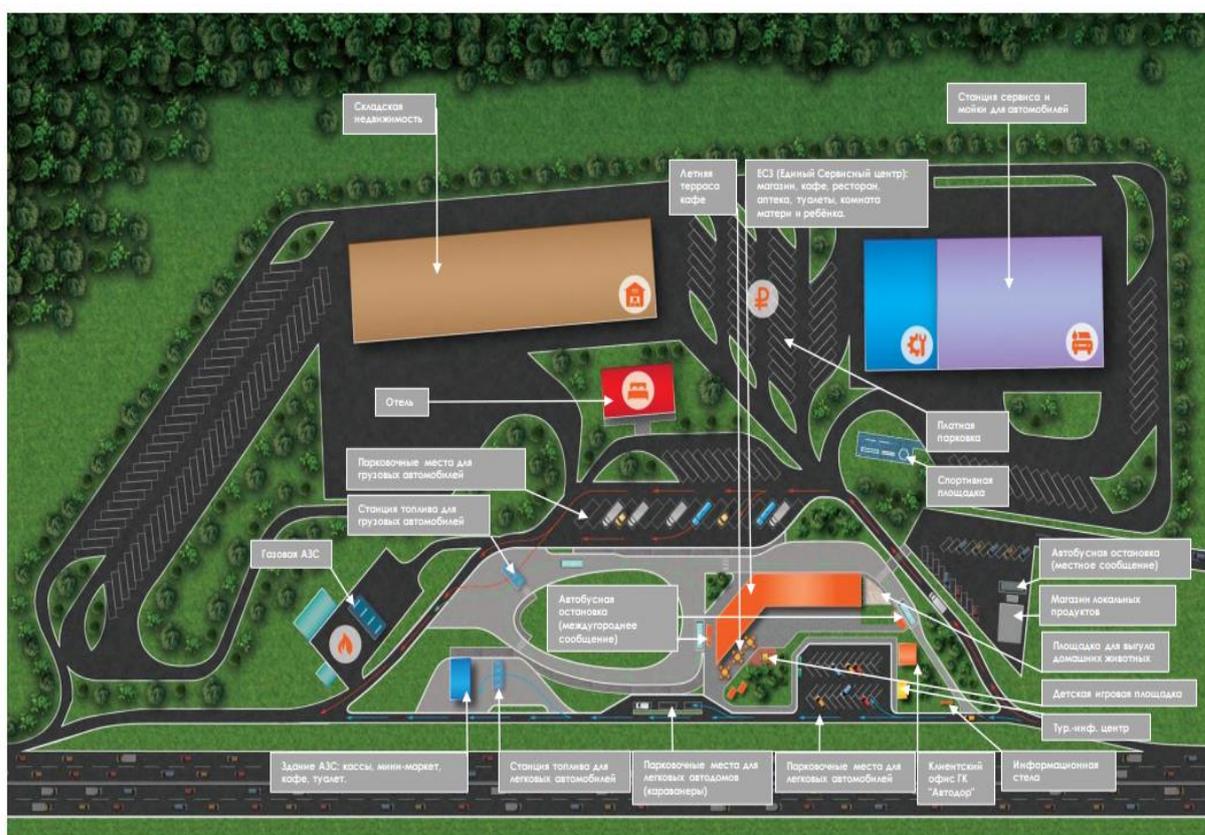
- рекреационная зона, на которой расположены спортивная площадка с уличными тренажерами, детская игровая площадка, зона для отдыха с навесами, скамейками и столами, отдельная специальная площадка для выгула животных;

- мотель и/или кемпинг;

- туристический информационный центр и другие объекты.

МФЗ преимущественно размещаются в зоне развязок автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения для привлечения наибольшего числа пользователей.

На рисунках 7.1.1–7.1.2 представлены схемы типовых МФЗ дорожного сервиса различных форматов, а на рисунках 7.1.3–7.1.6 – фотографии действующих МФЗ на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор».



Источник: ГК «Автодор»

Рисунок 7.1.1 – Схема полноформатной МФЗ дорожного сервиса



Источник: ГК «Автодор»

Рисунок 7.1.2 – Схема МФЗ дорожного сервиса рекреационного формата



Рисунок 7.1.3 – МФЗ дорожного сервиса на платной автомобильной дороге М-12 «Восток»



Рисунок 7.1.4 – МФЗ дорожного сервиса на платной автомобильной дороге М-12 «Восток»



Рисунок 7.1.5 – Зоны отдыха на МФЗ дорожного сервиса



Рисунок 7.1.6 – Детская площадка на МФЗ дорожного сервиса

Ориентировочная стоимость строительства одной МФЗ дорожного сервиса в максимальной комплектации составляет порядка 1,2 млрд рублей при сроке окупаемости до 7-10 лет.

В настоящее время на территории Ленинградской области имеется только две многофункциональные зоны дорожного сервиса:

- МФЗ на 665 км платной автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева», основным инвестором создания которой стала компания «Газпром нефть»;

- МФЗ на автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к бухте Владимирская» на км 0+800 – км 1+240, основным инвестором создания которой стала ООО "РН - Северо-Запад".

В настоящее время осуществляется строительство еще одной МФЗ на 593 км платной автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева», основным инвестором создания которой является ПАО «Лукойл». Ввод в эксплуатацию данной МФЗ запланирован в 2024 г.

Трех МФЗ будет недостаточно для обслуживания автотуристов на сети автодорог, по которой проходят туристские автомаршруты в Ленинградской области. В связи с этим предлагается строительство еще нескольких МФЗ.

Согласно «Положению о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденному Приказом Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 г. №2124, к размещению вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области и находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор», рекомендованы шесть перспективных многофункциональных зон дорожного сервиса, в том числе одной МФЗ типа А, четырех МФЗ типа Б, одной МФЗ типа В (таблица 7.1.1).

Таблица 7.1.1 – Перечень перспективных многофункциональных зон дорожного сервиса, рекомендованных к размещению вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области и находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор»

№ п/п	Многофункциональная зона (МФЗ)	Учетный номер автомобильной дороги	Сторона размещения	Ориентировочное место размещения (км)
1	МФЗ Б-3	А-121	слева	15
2	МФЗ Б-1	А-181	справа	53
3	МФЗ Б-1	А-181	слева	53
4	МФЗ В-1	А-181	слева	162
5	МФЗ Б-1	А-181	справа	178
6	МФЗ А-3	Р-23	слева	102

Источник: «Положение о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденному Приказом Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 г. №2124

В 2019 году по заказу ГКУ «Ленавтодор» были выполнены предпроектные проработки по объекту: «Разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области». Цель работы – подготовка пред-

ложений по созданию современной инфраструктуры дорожного сервиса вдоль региональных или межмуниципальных автомобильных дорог посредством формирования сети автотуристских кластеров для повышения инвестиционной привлекательности Ленинградской области.

В концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области было рекомендовано создать 15 перспективных автотуристских кластеров, формирующихся в результате реализации проектов МФЗ, в том числе:

– в северной части Ленинградской области: Приморский, Выборгско-Приозерский и Приозерский;

– в юго-западной части Ленинградской области: Ломоносовский, Гостилицко-Копорский, Волосовско-Тосненский, Осьминский, Старопольский и Лужско-Оредежский;

– в восточной части Ленинградской области: Шапкинский, Волховский, Тихвинский, Алеховщинский, Прионежский, Присвирский.

Согласно концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области, на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения предлагается построить 61 многофункциональную зону дорожного сервиса в различных муниципальных районах, а также 26 «зеленых» стоянок. К приоритетным относятся 23 МФЗ:

– в восточной части Ленинградской области – 9 ед.;

– в северной части Ленинградской области – 8 ед.;

– в юго-западной части Ленинградской области – 6 ед.

Перечень приоритетных МФЗ, предлагаемых к первоочередной реализации на территории Ленинградской области, представлен в таблице 7.1.2.

Таблица 7.1.2 – Перечень приоритетных МФЗ, предлагаемых к первоочередной реализации на территории Ленинградской области

№ п/п	Наименование объекта сервиса	Тип	Местоположение	Автомобильная дорога
1	Винницы	В	восточная часть ЛО	РЗ 41К-016

№ п/п	Наименование объекта сервиса	Тип	Местоположение	Автомобильная дорога
2	Вознесенье	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-147
3	Выборг	Б	северная часть ЛО	РЗ 41К-082
4	Доможирово	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-016
5	Ермилово	В	северная часть ЛО	РЗ 41К-082
6	Запорожское	Б	северная часть ЛО	РЗ 41К-012
7	Кингисепп	А	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-005
8	Кировск	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-121
9	Кисельня	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-055
10	Коккореве	Б	северная часть ЛО	РЗ 41К-301
11	Копорье	В	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-014
12	Кузнечное	В	северная часть ЛО	РЗ 41К-160
13	Лебяжье	В	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-007
14	Мельниково	Б	северная часть ЛО	РЗ 41К-185
15	Мыс Стирсудден	А	северная часть ЛО	РЗ 41К-082
16	Осьмино	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-186
17	Рапти	В	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-142
18	Саблино	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-028
19	Старая Ладога	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41А-006
20	Тайцы	А	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-010
21	Тихвин	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-267
22	Токари	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-149
23	Токсово	Б	северная часть ЛО	РЗ 41К-066

Источник: Концепция развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области»

В перспективе, по мере развития автотуризма (вероятнее всего после 2035 г.), в дополнение к 23 вышеперечисленным МФЗ, могут быть построены новые МФЗ для более полного обеспечения основных туристских автомаршрутов Ленинградской области объектами обеспечивающей инфраструктуры.

В таблице 7.1.3 представлен перечень дополнительных МФЗ, предлагаемых к строительству на территории Ленинградской области, с целью развития автотуристских маршрутов.

Таблица 7.1.3 – Перечень дополнительных МФЗ, предлагаемых к строительству на территории Ленинградской области с целью развития автотуристских маршрутов

№ п/п	Наименование объекта сервиса	Тип	Местоположение	Автомобильная дорога
1	Алеховщина	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-016
2	Андреаново	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-003
3	Белогорка (Сиверский)	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-003
4	Большая Вруда	А	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-002
5	Вартемяги	А	северная часть ЛО	РЗ 41К-066
6	Вистино	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-007
7	Волосово	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-002
8	Вырица	А	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-003
9	Ганьково	А	восточная часть ЛО	РЗ 41А-009
10	Гостицы	В	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-005
11	Елизаветино	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41А-002
12	Ефимовский	В	восточная часть ЛО	РЗ 41К-032
13	Каменногорск	А	северная часть ЛО	РЗ 41К-185
14	Кириши	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41А-006
15	Кобона	В	восточная часть ЛО	РЗ 41К-123
16	Колтуши	А	восточная часть ЛО	РЗ 41К-079
17	Лопухинка	В	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-008
18	Назия	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41К-127
19	пос. им. Свердлова	А	восточная часть ЛО	РЗ 41К-078
20	Ропша	Б	юго-западная часть ЛО	РЗ 41К-011
21	Шапки	Б	восточная часть ЛО	РЗ 41А-003

Источник: Концепция развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области»

Прогноз ввода в эксплуатацию новых приоритетных МФЗ дорожного сервиса, обеспечивающих основные туристские автомаршруты Ленинградской области, на период до 2035 г. представлен в таблице 7.1.4.

Таблица 7.1.4 – Прогноз ввода в эксплуатацию новых МФЗ дорожного сервиса, обеспечивающих основные туристские маршруты Ленинградской области, на период до 2035 г., ед.

Наименование показателя	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Итого за период 2024-2035 гг.
Прогноз ввода в эксплуатацию новых МФЗ дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, ед., в том числе:	1	2	3	2	3	2	5	2	3	2	3	2	30
МФЗ дорожного сервиса на федеральных автомобильных дорогах	1		1		1		2		1		1		7
МФЗ дорожного сервиса на региональных автомобильных дорогах		2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	23

Всего планируется построить 30 новых МФЗ дорожного сервиса, в том числе 7 – на федеральных автодорогах и 23 – на региональных и межмуниципальных автодорогах.

В перспективе, по мере развития автотуризма, к строительству предлагаются еще 21 МФЗ на автодорогах, по которым проходят трассы туристских автомаршрутов.

Для реализации этих проектов планируется привлечь средства частных инвесторов, в том числе компаний – операторов рынка моторных топлив, сетевых компаний общественного питания, владельцев магазинов и предприятий технического обслуживания автотранспортных средств, банковские кредиты и «зеленые» облигации.

Строительство МФЗ может стать точками экономического роста Ленинградской области и обеспечить доступ к современной инфраструктуре для жителей населенных пунктов зоны тяготения.

На территории МФЗ могут располагаться:

- фельдшерские пункты и пункты телемедицины;
- туристические информационные центры;
- культурно-развлекательные учреждения;
- филиалы музеев;
- выставочные площадки, в том числе для рекламы товаров местного производства;
- автобусные станции и транспортно-пересадочные узлы;
- пункты доставки товаров Интернет-магазинов и другие объекты.

В зонах строительства МФЗ создается потенциал развития новых функций, в том числе связанных с производственной, складской, торговой и другими видами деятельности. В связи с этим развитие территорий, примыкающих к МФЗ, в виде инвестиционных зон для местного бизнеса, даст мощный синергетический эффект.

Таким образом, МФЗ могут стать площадками для развития локального бизнеса местных сообществ, стимулировать создание новых предприятий и обеспечить новые рабочие места для местного населения.

***Создание прочих объектов дорожного сервиса
на опорной дорожной сети для автотуристов***

Согласно «Положению о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденному Приказом Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 г. №2124, к размещению вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области и находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор», рекомендованы восемь перспективных объектов дорожного и придорожного сервиса, включая площадки отдыха, пункты питания, мотели и станции технического обслуживания (таблица 7.1.5).

Таблица 7.1.5 – Перечень перспективных объектов дорожного и придорожного сервиса, рекомендованных к размещению вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области и находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор»

№ п/п	Вид объекта дорожного сервиса	Учетный номер автомобильной дороги	Сторона размещения	Ориентировочное место размещения (км)	Характер размещения
1	Площадка отдыха, пункт питания	А-120	-	42	новое строительство
2	Пункт питания, мотель	А-120	-	131	с использованием существующего примыкания
3	Площадка отдыха	А-180	слева	45	с использованием существующего примыкания
4	Площадка отдыха	А-181	справа	91	новое строительство
5	Пункт питания	А-181	справа	120	с использованием существующего примыкания
6	Площадка отдыха	Р-21	слева	96	с использованием суще-

№ п/п	Вид объекта дорожного сервиса	Учетный номер автомобильной дороги	Сторона размещения	Ориентировочное место размещения (км)	Характер размещения
					ствующего примыкания
7	Площадка отдыха	P-21	-	183	с использованием существующего примыкания
8	Станция технического обслуживания	P-23	слева	146	с использованием существующего примыкания

Источник: «Положение о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденному Приказом Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 г. №2124

В «Схеме территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года № 341, также представлены планы по размещению объектов дорожного сервиса на территории Ленинградской области, в частности, автозаправочных станций. [43]

Так, для расширения использования компримированного и сжиженного природного газа в качестве моторного топлива, развития газозаправочной инфраструктуры, а также увеличения парка техники на природном газе в Ленинградской области планируются к размещению автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) и криогенные автозаправочные станции (КриоАЗС). На период до 2030 года предполагается создание 35 ед. объектов сбыта природного газа в качестве моторного топлива.

Схема, отражающая планы по размещению перспективных автозаправочных станций на территории Ленинградской области в соответствии со «Схемой территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», представлена на рисунке 7.1.7.

Согласно данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, в настоящее время разработана проектная документация еще по двум объектам придорожного сервиса:

1. «Устройство перехватывающей парковки в с. Старая Ладога, на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево - Новая Ладога» в Волховском районе Ленинградской области». Проектная документация, разработанная в соответствии с поручением Губернатора Ленинградской области от 21.03.2017 № 065-3649/17 «О создании туристско-рекреационного кластера в селе Старая Ладога», получила положительные заключения государственной экспертизы.

2. «Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «УльяновкаОтрадное» в Тосненском районе Ленинградской области». Проектная документация разработана на основании Перечня поручений Губернатора Ленинградской области от 20.08.2020 № 65-9659/2020. По проектной документации получено положительное заключение государственной экспертизы.

Строительно-монтажные работы по устройству этих двух парковок будут начаты при выделении финансирования.

Проведенный анализ показал, что на ряде автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по которым проходят основные автомаршруты, отмечается недостаточное количество объектов заправочной инфраструктуры.



Рисунок 7.1.7 – Схема размещения перспективных автозаправочных станций газомоторного топлива на территории Ленинградской области

В связи с этим необходимо привлечь операторов заправочной инфраструктуры для создания АЗС на следующих автомобильных дорогах:

- А-181 «Магистральная» – 2 ед. МАЗС;

- А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоч – 2 ед. МАЗС;

- 41К-185 Комсомольское – Приозерск – 2 ед. МАЗС;

- 41К-075 Толмачево – Нарва – 2 ед. МАЗС;

- 41К-092 Высокое – Сеницыно – 1 ед. МАЗС;

- 41К-017 Пески – Сосново – Подгорье – 1 ед. МАЗС и др.

Прогноз ввода в эксплуатацию новых объектов дорожного и придорожного сервиса (за исключением МФЗ), обеспечивающих основные туристские автомаршруты Ленинградской области, на период до 2035 г. представлен в таблице 7.1.6.

Всего планируется построить 53 новых объекта дорожного сервиса (помимо МФЗ), в том числе 12 ед. – на федеральных автодорогах и 41 ед. – на региональных и межмуниципальных автодорогах.

Схема размещения перспективных МФЗ и прочих объектов дорожного и придорожного сервиса в Ленинградской области приведена на рисунке 7.1.8.

Строительство МФЗ и прочих объектов дорожного и придорожного сервиса вдоль туристских автомаршрутов будет способствовать повышению привлекательности Ленинградской области для автотуристов.

Таблица 7.1.6 – Прогноз ввода в эксплуатацию новых объектов дорожного сервиса (за исключением МФЗ), обеспечивающих основные туристские маршруты Ленинградской области, на период до 2035 г., ед.

Наименование показателя	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Итого за период 2024-2035 гг.
Прогноз ввода в эксплуатацию новых объектов дорожного сервиса (за исключением МФЗ) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, всего, ед., в том числе:	2	2	6	5	5	6	6	6	5	4	3	3	53
объекты дорожного сервиса на федеральных автомобильных дорогах	-	-	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	12
объекты дорожного сервиса на региональных автомобильных дорогах	2	2	5	4	4	5	5	4	3	3	2	2	41



Рисунок 7.1.8 – Схема размещения перспективных МФЗ и прочих объектов дорожного и придорожного сервиса в Ленинградской области

Создание «зеленых стоянок» в Ленинградской области

В Ленинградской области планируется создание «зеленых стоянок», которые предназначены для авто-, мото- и велотуристов, а также для экскурсионных групп, передвигающихся на автобусах.

Согласно концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области, на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения предлагается построить 26 «зеленых стоянок».

В состав «зеленой стоянки» могут входить: кафе, магазин сувенирной продукции и местных продуктов, парковка для туристских автобусов и автомобилей, велопарковка, площадка с навесами, столами и скамейками для отдыха туристов, детская площадка, информационно-туристический центр, отдельный участок для выгула животных, санитарная зона с туалетами и душем, площадки с контейнерами для мусора и другие объекты. Инфраструктура «зеленых стоянок» должна быть оборудована с учетом потребностей людей с ограниченными возможностями. На «зеленых стоянках» целесообразно разместить информационные стенды, посвященные историческим и природным достопримечательностям Ленинградской области и ближайших муниципальных районов.

Схема размещения перспективных «зеленых стоянок» в Ленинградской области приведена на рисунке 7.1.9.

Первые «зеленые стоянки» планируется создать в Волосовском районе вблизи деревни Бегуницы, через которую проходит федеральная автодорога А-180 «Нарва», и в Лужском районе около деревни Парушино, через которую проходит федеральная автодорога Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия. Места под стоянки выделены, идет этап поиска инвесторов под проекты.

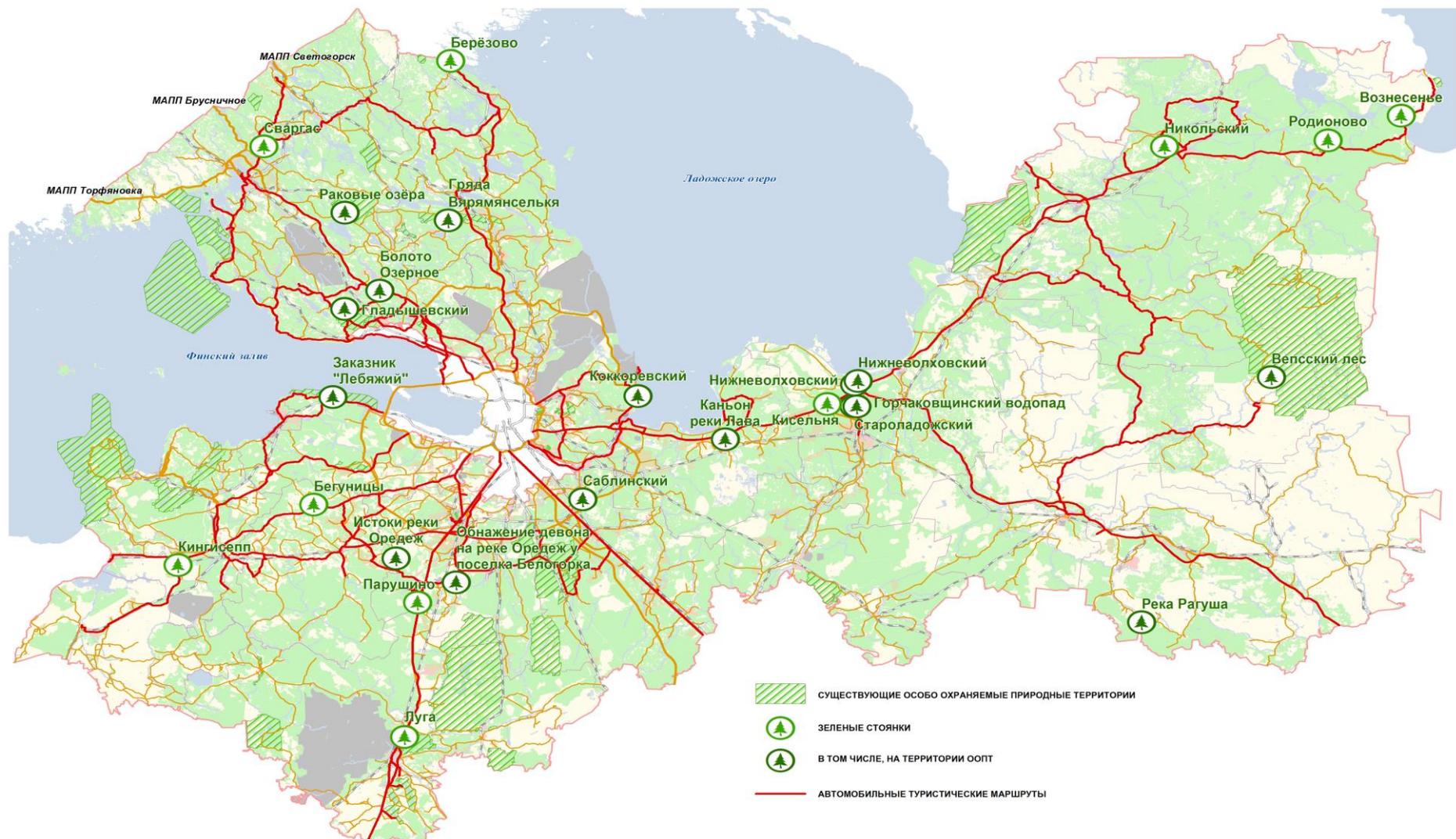


Рисунок 7.1.9 – Схема размещения перспективных «зеленых стоянок» в Ленинградской области

7.2 Предложения по созданию и обустройству малых объектов размещения по направлениям прохождения туристских автомаршрутов

В целях стимулирования роста туристского потока предусматривается создание новых и обустройство существующих малых объектов размещения вдоль трасс основных автомобильных маршрутов Ленинградской области.

Одним из перспективных форматов может стать интеграция малых объектов размещения в инфраструктуру МФЗ, «зеленых» стоянок и прочих объектов дорожного и придорожного сервиса.

Согласно Приказу Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 г. №2124 «Об утверждении положения о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения» [42], размещение мотеля или кемпинга или и мотеля, и кемпинга со всеми сопутствующими и необходимыми вспомогательными функциями предусматривается в составе МФЗ дорожного сервиса типа В.

В ходе разработки прогноза численности малых объектов размещения вдоль туристских автомаршрутов на территории Ленинградской области, а также прогноза численности их номерного фонда принимались следующие допущения:

1. При размещении МФЗ дорожного сервиса на участке, удовлетворяющем трём следующим условиям:

– расположение в 30 км зоне с туристическими объектами от существующих коллективных средств размещения;

– наличие трех и более туристских объектов в 15 км зоне от существующих коллективных средств размещения;

– расположение участка в пределах существующего или перспективного туристского маршрута, предусматривается создание и обустройство на территории МФЗ мотеля и/или кемпинга/глэмпинга с номерным фондом от 25 до 50 мест.

2. При размещении МФЗ дорожного сервиса на участке, удовлетворяющем одному или двум условиям, перечисленным в допущении 1, предусматривается создание и обустройство на территории МФЗ мотеля с номерным фондом до 25 мест.

В прогнозе учтена возможность создания новых малых объектов размещения на следующих земельных участках, имеющих в распоряжении администраций муниципальных районов Ленинградской области и предназначенных для использования в рекреационных целях:

1) земельный участок в Волховском районе, пос. Свирица (площадь – 84,5 тыс. кв м, вид разрешенного использования – туристическое обслуживание);

2) земельный участок во Всеволожском районе (кадастровый номер земельного участка – 47:09:0116001:137, площадь – 45,8 тыс. кв м);

3) земельный участок в Гатчинском районе, г. п. Тайцы между улицей Озерной и Гатчинским шоссе (площадь – 34,7 кв. м);

4) земельный участок в Гатчинском районе, участок вблизи деревни Горки (площадь – 100 тыс. кв. м);

5) земельный участок в Гатчинском районе, вблизи деревни Вайя (площадь – 50 тыс. кв. м);

6) земельный участок в Лодейнопольском районе, дер. Ковкеницы (площадь – 20 тыс. кв. м, вид разрешенного использования – строительство базы экологического туризма);

7) земельные участки в Ломоносовском районе, д. Михайловская (кадастровые номера земельных участков – 47:14:1203001:1748, 47:14:1203001:1749, вид разрешенного использования – организация зоны отдыха без капитального строительства);

8) земельный участок в Подпорожском районе, вблизи д. Бахарево, полуостров на оз. Печевское (площадь – 95 тыс. кв. м);

9) земельный участок в Приозерском районе, п. Мичуринское (площадь – 33 тыс. кв. м, вид разрешенного использования – учреждения санаторно-курортные и оздоровительные, отдыха и туризма);

10) земельный участок в Приозерском районе, п. Торфяное (площадь – 13 тыс. кв. м, вид разрешенного использования – объекты отдыха и туризма);

11) земельный участок в Тосненском районе, Шапкинское сельское поселение (площадь – 3,2 и 3,7 тыс. кв. м, вид разрешенного использования – объекты для целей рекреации).

На территории данных земельных участков представляется целесообразным строительство новых малых объектов размещения, в том числе moteley с номерным фондом от 10 до 50 мест, в случае разрешенного использования без капитального строительства – кемпингов (от 5 до 20 мест) и/или глэмпингов (от 10 до 25 мест). Кроме того, на крупных земельных участках, при условии соблюдения правил и нормативов, может быть предусмотрено размещение нескольких объектов.

Предполагается, что к 2025 году будут реализованы проекты строительства малых объектов размещения на территории МФЗ дорожного сервиса типа В, расположенных на наиболее популярных туристских маршрутах. На земельных участках, предназначенных для использования в рекреационных целях, расположенных в 15 км зонах тяготения к популярным туристским маршрутам, также будет завершено создание малых объектов размещения.

Ожидается, что к 2030 году малыми объектами размещения будут обеспечены все МФЗ дорожного сервиса типа В на территории Ленинградской области и земельные участки, предназначенные для использования в рекреационных целях, имеющиеся в распоряжении администраций муниципальных районов Ленинградской области.

К 2035 году с учетом развития туристской инфраструктуры и увеличения перспективного туристского потока прогнозируется дальнейший рост числа малых объектов размещения на территории Ленинградской области.

Прогноз численности новых малых объектов размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области и номерного фонда в них представлен в таблице 7.2.1.

Согласно прогнозу, численность новых малых объектов размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области нарастающим итогом составит в 2025 году – 14 ед., в 2030 году – 58 ед., в 2035 году – 87 ед., в том числе:

- мотели: в 2025 году – 3 ед., в 2030 году – 13 ед., в 2035 году – 21 ед.;
- кемпинги: в 2025 году – 6 ед., в 2030 году – 25 ед., в 2035 году – 37 ед.;
- глэмпинги: в 2025 году – 5 ед., в 2030 году – 20 ед., в 2035 году – 29 ед.

Таблица 7.2.1 – Прогноз численности новых малых объектов размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области и номерного фонда в них нарастающим итогом, ед.

Наименование показателя	2025	2030	2035
Прогноз численности новых малых объектов размещения нарастающим итогом, ед., в том числе:	14	58	87
мотели	3	13	21
кемпинги	6	25	37
глэмпинги	5	20	29
Прогноз численности номерного фонда в новых малых объектах размещения нарастающим итогом, ед., в том числе:	275	1130	1725
мотели	96	416	672
кемпинги	84	334	502
глэмпинги	95	380	551

Источник: расчеты ООО «Транспортная интеграция»

Численность номерного фонда в новых малых объектах размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области нарастающим итогом составит в 2025 году – 275 ед., в 2030 году – 1 130 ед., в 2035 году – 1 725 ед., в том числе:

- мотели: в 2025 году – 96 ед., в 2030 году – 416 ед., в 2035 году – 672 ед.;
- кемпинги: в 2025 году – 84 ед., в 2030 году – 334 ед., в 2035 году – 502 ед.;
- глэмпинги: в 2025 году – 95 ед., в 2030 году – 380 ед., в 2035 году – 551 ед.

7.3 Предложения по обеспечению доступности объектов дорожного и придорожного сервиса и коллективных средств размещения для маломобильных групп населения

Обеспечение доступности объектов туристского показа для граждан с ограниченными возможностями является важным направлением развития туристской отрасли. Разработка специальных туристских маршрутов, адаптированных для граждан с ограниченными возможностями, позволяет интегрировать их в общество, положительно влияет на их реабилитацию, духовно поддерживает и побуждает в них стремление к путешествиям.

Проведенный анализ показал, что в настоящее время в Ленинградской области отсутствует информация:

- о доступности большинства объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения;
- о доступности многих коллективных средств размещения для маломобильных групп населения;
- о доступности их для людей с ограниченными возможностями 1217 туристских объектов.

Наибольшие проблемы у людей с ограниченными возможностями вызывают:

- вход в здания и выход из них при отсутствии специального пандуса;
- отсутствие специальных туалетных комнат для инвалидов;
- отсутствие специального персонала, обученного для оказания помощи инвалидам;

- наличие барьеров для передвижения инвалидов на объектах дорожного и придорожного сервиса, в коллективных средствах размещения, на туристских объектах;

- отсутствие стойки экстренной помощи на объектах дорожного и придорожного сервиса;

- низкий уровень информационного обеспечения маломобильных граждан, в первую очередь, инвалидов по зрению, и в значительной мере инвалидов по слуху;

- сложности удаленного бронирования и заказа экскурсий и коллективных средств размещения;

- наибольшие проблемы среди всех категорий инвалидов в доступности объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения, на туристских объектах испытывают инвалиды на креслах-колясках.

Российская Федерация подписала и ратифицировала Конвенцию о правах инвалидов, в которой определены необходимые условия для обеспечения международных стандартов экономических, социальных, юридических и других прав инвалидов. Учитывая основные положения Конвенции о правах инвалидов и требования национальных нормативных правовых документов, для обеспечения инвалидам доступности объектов транспортной и туристской инфраструктуры, туристских объектов и различных услуг должны соблюдаться следующие базовые принципы:

1) равенство прав инвалидов, независимо от их социального статуса, мест проживания и мест реализации социальных потребностей;

2) доступность различных услуг на всем протяжении основных туристских автомаршрутов;

3) информативность всех этапов туристского обслуживания инвалидов;

4) разумное приспособление, предполагающее приоритетность развития наиболее значимых для инвалидов туристских услуг;

5) приоритетность универсального дизайна по сравнению с узкоспециализированным;

6) приоритетность возможности самостоятельного получения инвалидами туристских услуг;

7) клиентоориентированность туристских услуг;

8) целостность и последовательность реализации мероприятий по повышению доступности транспортной и туристской инфраструктуры и туристских услуг для всех групп инвалидов.

ГОСТ Р 53998-2010 «Туристические услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования» выделяет следующие категории туристов в зависимости от их физического состояния:

1) туристы с ограниченными физическими возможностями передвижения (инвалиды-колясочники и др.);

2) туристы с ограниченными возможностями восприятия окружающего мира, нарушениями зрения и слуха;

3) инвалиды по общему заболеванию и по другим видам заболеваний, не включенным в 1-ю и 2-ю категории.

С целью создания в Российской Федерации доступной среды для маломобильных граждан в сфере автомобильного туризма может быть использован опыт зарубежных стран.

В европейских странах работает множество специализированных операторов, организующих индивидуальные туристические туры для граждан с ограниченными возможностями, в том числе с предоставлением персонального ассистента на время всей поездки или в необходимые моменты. Граждане с ограниченными возможностями могут самостоятельно оценить сложности маршрутов и доступность объектов туристского показа на основе имеющейся информации, представленной в сети Интернет или в других источниках.

В развитых странах для обеспечения доступности туристских маршрутов для граждан с ограниченными возможностями реализованы следующие мероприятия:

- организованы специальные отведенные парковочные места у входа в туристские объекты;
- оборудованы туалетные комнаты;
- построены специальные тротуары и пандусы;
- установлены низкорасположенные банкоматы, использующие шрифт Брайля для слепых и слабовидящих;
- предусмотрены скидки или бесплатное посещение туристских объектов;
- пляжные зоны оборудованы специальными лифтами, раздевалками, душевыми кабинками, туалетами, террасами с навесами и удобными подъездами и спусками;
- разработаны специальные сертификаты разных уровней, указывающие на адаптированность объектов к нуждам людей с ограниченными возможностями;
- разработаны специальные буклеты, содержащие историческую справку о туристских объектах, информацию об их транспортной доступности с указанием того, для какой категории инвалидов доступны данные объекты;
- проводятся конкурсы с целью дать дополнительный импульс развитию новых предложений для путешественников с ограниченными возможностями.

В связи с растущим спросом на путешествия граждан с ограниченными возможностями, многие развитые страны стараются расширить количество туристских маршрутов, обеспечивающих доступность для маломобильных групп населения.

В Российской Федерации также разрабатываются программы отдыха, предназначенные специально для граждан с ограниченными возможностями, их друзей и родных. В последние годы в Российской Федерации активно развивается паратуризм, который предусматривает организацию путешествий для людей с ограниченными физическими возможностями, разработаны гос-

ударственные программы «Доступная среда», «Туризм без границ» и др., выделяется государственное финансирование для их реализации.

Ряд российских туристических компаний предлагают гражданам с ограниченными возможностями планирование доступного отдыха в регионах страны, проводят экскурсионно-просветительские программы, организуют оздоровительные туры и индивидуальные туры для маломобильных групп населения.

К приоритетным направлениям создания доступной среды для маломобильных граждан на туристских автомаршрутах относятся следующие:

- проведение обследований и разработка паспортов доступности для инвалидов объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения, туристских объектов;

- обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам дорожного и придорожного сервиса, коллективным средствам размещения, к туристским объектам и услугам;

- создание для инвалидов и других маломобильных групп населения безбарьерной, доступной и комфортной среды на маршрутах автотуризма;

- повышение доступности и улучшение качества туристских услуг, предоставляемых инвалидам;

- создание эффективно действующей системы информационного обеспечения инвалидов;

- подготовка и обучение кадров для оказания помощи инвалидам и создания для них доступной среды;

- формирование системы мониторинга и контроля обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной и туристской инфраструктуры и качества предоставляемых услуг на автомаршрутах в Ленинградской области.

На основе результатов ежегодного мониторинга:

- должны актуализироваться паспорта доступности для инвалидов объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения, туристских объектов;

- должна проводиться оценка эффективности применяемых мер по созданию доступной среды;

- должны разрабатываться мероприятия по повышению эффективности применения принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности туристских услуг, объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения и туристских объектов для граждан с инвалидностью.

Для решения задачи повышения уровня доступности объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения и туристских объектов для инвалидов предусматривается реализация следующих мероприятий:

- устройство бордюрных пандусов, укладка тактильных полос, оборудование помещений для обеспечения их доступности для инвалидов;

- подготовка специально отведенных парковочных мест для инвалидов, включая нанесение разметки, установку дополнительной информации и т.д.;

- расширение дверных проемов, приобретение и установку пандусов, подъемных устройств, лифтов, размеры которых предназначены для пользования инвалидов на креслах-колясках, поручней перил на лестничных маршах, тактильных напольных указателей и нанесение контрастных полос на объектах транспортной и туристской инфраструктуры;

- проведение работ в санитарно-бытовых помещениях (расширение дверных проемов, установка откидных опорных поручней, поворотных или откидных сидений, систем тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с дежурным персоналом и т.д.);

- установку аудиовизуальных и информационных систем внутри объектов транспортной и туристской инфраструктуры (информационных табло и пиктограмм, терминалов «бегущие строки», звуковых и световых маяков,

тактильных мнемосхем со шрифтом Брайля, индукционных систем, кнопок вызова и т.д.);

- оборудование зон оказания услуг (понижение панелей, окон обслуживания) и др.

Формирование доступной среды на автомаршрутах в Ленинградской области позволит создать благоприятные условия для автопутешествий граждан с ограниченными возможностями, будет способствовать их социальной адаптации и повышению качества жизни, росту их социальной активности и реализации их прав за счет обеспечения беспрепятственного доступа к объектам транспортной и туристской инфраструктуры.

8. Разработка предложений по популяризации туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области

Важную роль в популяризации автотуризма играет наличие специализированных автотуристских маршрутов, проведение отраслевых выставок, выпуск специализированной справочно-информационной литературы (карт, справочников, путеводителей и т.д.), создание отраслевых Интернет-порталов, информационных систем бронирования автотранспортных средств, автодомов, караванов и мест размещения, проведение событийных мероприятий, создание теле- и радиорекламы, размещение рекламных материалов по автотуризму в сети Интернет.

Информационное сопровождение автотуризма могут осуществлять региональные туристские информационные центры (ТИЦ), основной задачей которых должно стать аккумулирование предложений для автотуристов, включая помощь в выборе автотуристских маршрутов, достопримечательностей и объектов размещения (в т.ч. кемпингов и глэмпингов), создание электронных (мобильных) автотуристских путеводителей, организация проведе-

ния событийных мероприятий и т.д. Данная информация также должна быть представлена в рамках специализированного Интернет-портала, посвященного автотуризму, доступ к которому рекомендуется обеспечить с помощью мобильного приложения.

В рамках данного портала необходимо разработать механизм самостоятельного создания целевым потребителем автотуристского маршрута и внедрить единую систему бронирования автодомов, караванов, мест в кемпингах и глэмпингах и т.д.

Кроме того, рекомендуется активно продвигать данный вид туризма в рамках российских и международных выставок. Акцент необходимо сделать на наличии разработанных автотуристских маршрутов и объектов инфраструктуры для автотуристов, расположенных вблизи крупных туристских дестинаций.

Для популяризации туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области предлагаются следующие мероприятия:

- формирование и публикация Плана мероприятий по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области на официальных сайтах Правительства Ленинградской области и администраций муниципальных районов Ленинградской области, а также организация его общественного обсуждения;
- создание системы социальной рекламы по популяризации автомобильного туризма и туристских маршрутов в Ленинградской области (наружная реклама на автомагистралях, железнодорожных и автомобильных вокзалах, в поездах, на автобусных остановках и т.д.), в виде буклетов и листовок (на стойках в павильонах железнодорожных вокзалов, автовокзалов, аэропортов, на информационных терминалах (киосках), у достопримечательностей Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Буклеты и иная полиграфическая продукция могут распространяться также через популярные у туристов музеи, пункты обще-

- ственного питания, гостиницы и т.д. (список этих предприятий возможно составить, например, опираясь на рейтинг Tripadvisor.com);
- создание тематического интернет-портала и мобильного приложения, содержащих полную информацию о туристских автомаршрутах, туристских продуктах и туристских ресурсах Ленинградской области, а также их популяризация путем заказа нативной рекламы в интернет-СМИ и контекстной рекламы в поисковых системах и прочих источниках трафика;
 - создание и ведение официальных страниц портала в социальных сетях: публикация новостей и интересных фактов о развитии автомобильного туризма, о туристских автомаршрутах, новых услугах для автотуристов и т.д.;
 - организация и проведение массовых мероприятий и выставок, направленных на повышение привлекательности автомобильного туризма в Ленинградской области;
 - проведение сертификации автомаршрутов и их реклама в сети Интернет на специализированных сайтах и в социальных сетях;
 - проведение спортивных соревнований по автомобильным и мотоциклетным гонкам по пересеченной местности, по льду, а также мотофутбола на льду;
 - проведение международных мотофестивалей с участием байкеров из других стран;
 - подготовка специальных туристических предложений для автомобилистов и распространение информации о новых туристических возможностях региона;
 - организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик, посвященных развитию автомобильного туризма и туристских маршрутов в Ленинградской области.

В июле 2023 года в историческом центре г. Выборг в третий раз состоялся международный туристский мотоциклетный фестиваль «Балтик Ралли»,

в котором приняли участие байкеры, в том числе совершившие продолжительный мотопробег «Владивосток – Выборг» протяженностью свыше 10 тысяч км. В мотофестивале участвовало свыше тысячи байкеров из разных регионов страны. Приоритетная задача на перспективу – привлечь к участию в мотоциклетном фестивале «Балтик Ралли» большое количество зарубежных байкеров, в том числе за счет организации мотопробегов по трассам международных транспортных коридоров «Север – Юг», «Северо-Запад России – Западный Китай» и других.

Большинство из вышеперечисленных мероприятий могут быть организованы ГБУ Ленинградской области «Информационно-туристский центр», который:

- осуществляет информационно-рекламную деятельность по продвижению регионального туристского продукта на внутренний туристский рынок;
- обеспечивает формирование имиджа Ленинградской области как территории, благоприятной для отдыха;
- организует участие региона в международных и межрегиональных выставках, представляя туристский потенциал Ленинградской области на едином стенде;
- организует участие региона в международных и межрегиональных туристских проектах, направленных на популяризацию и развития внутреннего и въездного туризма в России;
- разрабатывает новые туристские маршруты, информационно-раздаточные материалы (буклеты, брошюры, карты), нацеленные на продвижение Ленинградской области, как туристской дестинации;
- проводит региональные событийные мероприятия с целью популяризации событийного потенциала Ленинградской области;
- обеспечивает продвижение туристского потенциала Ленинградской области в СМИ и сети Интернет.

Информационно-туристский центр Ленинградской области признан лучшим региональным туристско-информационным центром и организатором

ром туристских событий по итогам IX Национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards 2020.

Значительный опыт и высокий профессионализм сотрудников ГБУ Ленинградской области «Информационно-туристский центр» позволит грамотно организовать и достойно провести мероприятия по популяризации туристских автомаршрутов в регионе.

Помимо вышеперечисленных мероприятий, для популяризации автомобильного туризма Ленинградской области, представляется целесообразным использование зарубежного опыта.

В Европейском союзе для популяризации туристских маршрутов существует практика их сертификации. В процессе сертификации туристских маршрутов участвует Европейский институт культурных маршрутов (EICR), и техническое агентство, которое проводит оценку заявки и последующую проверку отчетов независимых экспертов. По результатам сертификации утверждается перечень транснациональных туристских маршрутов, которые включаются в программу «Культурные маршруты», направленную на сохранение европейского культурного наследия.

В рамках продвижения новых туристских маршрутов в методических указаниях по сертификации маршрутов предлагаются следующие мероприятия:

- разработка маркетинговых планов по определению целевых групп и целевых рынков потребителей услуг туристских маршрутов;
- разработка приложений для смартфонов и аудиогидов для использования их во время путешествий;
- подготовка информационных стендов, путеводителей, подробных обзорных карт и рекламных листовок;
- продвижение туристских маршрутов в социальных сетях;
- проведение презентаций туристских маршрутов на туристических ярмарках;

- проведение рекламных кампаний и ознакомительных поездок для журналистов и популярных блогеров.

Для продвижения туристских автомаршрутов в Ленинградской области целесообразно проведение совместных мероприятий с Русским географическим обществом (РГО).

В рамках своей деятельности РГО разрабатывает туристические маршруты и поддерживает интересные туры российских туроператоров, проводит конкурс «Лучший гид России», организует различные туристические мероприятия. В РГО создана Комиссия по развитию туризма. Специалисты Комиссии сотрудничают с туристско-информационными центрами и региональными туроператорами, проводят экспертную оценку туристических проектов и маршрутов, организуют обучение для повышения квалификации кадров туристской отрасли.

РГО разработало систему добровольной сертификации туристских маршрутов «Рекомендовано РГО», на основе которой определяются наиболее интересные и познавательные маршруты, получающие «знак качества» Русского географического общества. Статус «Рекомендовано РГО» уже получили 57 туристских маршрутов, которые представлены на сайте РГО в специальном разделе – «Путешествия с РГО».

Реализация перечисленных мероприятий будет способствовать продвижению и популяризации туристских автомаршрутов на территории Ленинградской области, обеспечит повышение привлекательности региона у автотуристов и рост возвратного туризма.

9. Государственные меры поддержки юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма

В составе Концепции предусматривается разработка мер государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании объектов транспортной и туристской инфраструктуры и предоставлении услуг для автомобильных туристов.

В качестве мер государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании объектов транспортной и туристской инфраструктуры и предоставлении услуг для автомобильных туристов, предлагаются следующие:

- предоставление субсидий юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения поддержки общественных инициатив на создание модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов), создание и развитие пляжей, развитие национальных туристских маршрутов;

- предоставление субсидий некоммерческим организациям на реализацию проектов, направленных на формирование комфортной среды для автотуристов на территории Ленинградской области;

- организация конкурсов на предоставление грантов из областного бюджета Ленинградской области на создание модульных некапитальных средств размещения – кемпингов и автокемпингов;

- применение упрощенного механизма использования земель и земельных участков, находящихся в государственной и муниципальной собственности, для размещения объектов, для которых не требуется выдача разрешения на строительство (по инициативе инвестора) и др.

10. Расширение системы подготовки кадров для развития автотуризма в Ленинградской области

К числу приоритетных задач относится подготовка кадров для туристской отрасли и создание системы непрерывного образования специалистов в этой сфере.

Система непрерывного образования в сфере туризма должна предусматривать:

- обеспечение условий для приобретения обучающимися необходимой квалификации, формирования ключевых компетенций и повышения функциональной грамотности;

- развитие инфраструктуры и технологий сферы непрерывного образования для обеспечения профессионального роста обучающихся;

- развитие системы корпоративного обучения и практики повышения квалификации обучающихся в рамках деятельности профессиональных сообществ;

- разработку целевых образовательных программ, направленных на приобретение и развитие перспективных квалификаций в туристской отрасли;

- развитие отраслевых механизмов непрерывного профессионального развития персонала и др.

Система непрерывного образования должна охватывать все стадии подготовки специалистов, включая:

- этап обучения учащихся по специальностям среднего профессионального образования, направленного на подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена;

- этап обучения учащихся по специальностям высшего образования (специалитета, бакалавриата и магистратуры);

- этап повышения квалификации специалистов, получивших среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Для стимулирования развития туристской отрасли необходимо обеспечить разработку и реализацию комплекса мер по подготовке кадров и повышению квалификации специалистов, включая:

- проведение мониторинга потребностей в подготовке и повышении квалификации кадров для туристской отрасли;

- формирование учебно-методических модулей образовательных программ профильных ВУЗов с целью подготовки специалистов для туристской отрасли;

- формирование системы базовых кафедр, разработку компетентностных моделей выпускников ВУЗов, создание центров оценки компетенции выпускников с участием работодателей;

- внедрение гибких образовательных программ и дистанционных образовательных технологий, использование интерактивных методов обучения и виртуальных тренажеров, внедрение в обучение программ использования искусственного интеллекта;

- развитие сетевых форматов обучения с использованием потенциала нескольких образовательных организаций;

- формирование банка лучших учебных практик с учетом передового российского и зарубежного опыта;

- организация стажировки преподавателей ВУЗов и прохождения учебно-производственной практики студентов на предприятиях туристской отрасли, развитие сотрудничества выпускников ВУЗов с будущими работодателями;

- создание инновационной инфраструктуры на базе ВУЗов (научно-исследовательских и внедренческих центров и др.);

- обеспечение переподготовки и повышения квалификации специалистов туристской отрасли и др.

Организация эффективного процесса подготовки специалистов будет способствовать развитию автомобильного туризма в Ленинградской области.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2021 N 2086 «Об утверждении Правил определения национальных туристских маршрутов».
2. ГОСТ Р 57581-2017 Туристские услуги. Информационные знаки системы навигации в сфере туризма. Общие требования.
3. ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
4. СНиП 21-02-99 Стоянки автомобилей.
5. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
6. Постановление Правительства Ленинградской области от 4 декабря 2017 года N 525 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования».
7. СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей.
8. ГОСТ Р 58187-2018 Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования.
9. Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (в ред. от 13.06.2023).
10. Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» (в ред. от 28.06.2022 № 191-ФЗ).
11. Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р (в ред. распоряжения Правительства РФ от 07.02.2022 № 187-р).

12. Паспорт национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» (утв. Ростуризмом в редакции от 10.11.2021).

13. Государственная программа Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439 (в ред. от 15.04.2023 № 605).

14. Постановление Правительства РФ от 18.11.2020 № 1852 «Об утверждении Правил оказания услуг по реализации туристского продукта» (в ред. от 14.11.2022 № 2044).

15. Областной закон Ленинградской области от 20.05.2019 № 39-оз (ред. от 17.06.2022) «О развитии туризма в Ленинградской области и о признании утратившими силу некоторых областных законов и отдельных положений областных законов» (принят ЗС ЛО 24.04.2019).

16. Государственная программа Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 30.09.2019 № 442 (в ред. от 27.03.2023 № 197).

17. ПНСТ 759-2022 «Предварительный национальный стандарт Российской Федерации. «Зеленые» стандарты. Технические и экологические требования к объектам инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях регионального значения» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 17.11.2022 № 88-пнст).

18. ГОСТ 32611-2014 Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов.

19. ГОСТ 32612-2014 Туристские услуги. Информация для потребителей. Общие требования.

20. ГОСТ Р 32613-2014 Межгосударственный стандарт. Туристские услуги. Услуги туризма для людей с ограниченными физическими возможностями. Общие требования.

21. ГОСТ Р 50681-2010 Туристские услуги. Проектирование туристских услуг.

22. ГОСТ Р 50690-2017 Туристские услуги. Общие требования.
23. ГОСТ Р 54603-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги средств размещения. Общие требования к обслуживающему персоналу.
24. ГОСТ Р 54604-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Экскурсионные услуги. Общие требования.
25. ГОСТ Р 55698-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Услуги пляжей. Общие требования.
26. ГОСТ Р 55699-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Доступные средства размещения для туристов с ограниченными физическими возможностями. Общие требования.
27. ГОСТ Р 56597-2015 Приключенческий туризм. Лидеры. Компетенция персонала.
28. ГОСТ Р 56642-2021 Туристские услуги. Экологический туризм. Общие требования.
29. ГОСТ Р 56643-2015 Туристские услуги. Личная безопасность туриста.
30. ГОСТ Р 57635-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Рекомендации по разработке требований охраны окружающей среды для средств размещения.
31. ГОСТ Р 57854-2017 Услуги оздоровительного туризма. Общие требования.
32. ГОСТ Р 70585-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Туристские тропы. Требования по маркировке троп.
33. ГОСТ Р 70587-2022 Туризм и сопутствующие услуги. Услуги средств размещения «Все включено» и «Ультра все включено». Общие требования.
34. ГОСТ Р ИСО 21103-2015 Приключенческий туризм. Информация для участников.

35. Положение о классификации гостиниц, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1860.

36. ГОСТ 30389-2013. Межгосударственный стандарт. Услуги общественного питания. Предприятия общественного питания. Классификация и общие требования.

37. Постановление Правительства РФ от 21 сентября 2020 г. N 1515 «Об утверждении Правил оказания услуг общественного питания».

38. ГОСТ Р 52058-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги бытовые. Услуги прачечных. Общие технические условия.

39. ГОСТ Р 70820-2023 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги бытовые. Требования к качеству и безопасности.

40. СП 2.1.3678-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг» (утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 24 декабря 2020 г. № 44 (в ред. 14.04.2022)).

41. ГОСТ Р 33062-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

42. Приказ Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 12.12.2016 г. № 2124 «Об утверждении положения о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

43. Постановление Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года № 341 «Об утверждении Схемы территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года №380».